ประกาศเทศบาลตำบลหารเทา

เรื่อง กำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๑-๐๐๖

สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ ๑,๘

ตำบลหารเทา อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง นั้น

เทศบาลตำบลหารเทา ได้จัดจ้างวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๑-๐๐๖ สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ ๑,๘ โดยกำหนดรายละเอียดและราคากลางแจกแจงดังนี้

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๑-๐๐๖ สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ ๑,๘

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลหารเทา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๑๖๗,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๔๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๘๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร จากช่วง กม.ที่ ๐+๒๕๐ ถึง กม.ที่ ๑+๗๒๕

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๗,๗๓๔,๐๓๗.๔๕ บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ บก.๐๑ จำนวน ๙ แผ่น

๕.๒ .....

๕.๓ .....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.นายสมบัติ ธงไชย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๒.นางเรณู พรมเมศร์ ตำแหน่ง ครู คศ.๒

๓.นางพรวิวรรณ ไชยเดช ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล

บัดนี้ เทศบาลตำบลหารเทา ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้วซึ่งเป็นไปตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายจิต เพ็งพุ่ม)

นายกเทศมนตรีตำบลหารเทา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหารเทา

ที่ พท ๕๓๖๐๒/ **วันที่** 21 ก.พ. 2567

เรื่อง รายงานการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหารเทา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.ร่างขอบเขตของงาน จำนวน ๑ ชุด

ตามคำสั่งที่ ๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งให้ข้าพเจ้า นายสมบัติ ธงไชย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง, นางเรณู พรมเมศร์ ตำแหน่ง ครู คศ.๒, นางพรวิวรรณ ไชยเดช ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล เป็นคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๑-๐๐๖ สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ ๑,๘ ตำบลหารเทา อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง **ภายในวงเงิน ๘,๑๖๗,๐๐๐ บาท (แปดล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)** รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลกำหนด

เพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้อง คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดเฉพาะของพัสดุและราคากลาง ได้พิจารณาแล้วว่า

☐ เห็นควรให้ยึดตามราคางบประมาณประมาณเดิม เพราะ.....

☑ เห็นควรแก้ไข เพราะ ให้แนะนำสอบราคาใหม่ และปรับปรุงในปีงบประมาณ ราคาในเบื้องต้น 7,734,037.45 บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสี่พัน สามสิบเจ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสมบัติ ธงไชย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางเรณู พรมเมศร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางพรวิวรรณ ไชยเดช)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหารเทา

ที่ - **วันที่** ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบแบบรูปรายการงานก่อสร้าง สำหรับ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. ๔๑-๐๐๖ สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ ๑,๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหารเทา

ด้วย เทศบาลตำบลหารเทา**มีความประสงค์จะ** ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. ๔๑-๐๐๖ สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ ๑,๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) **เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐**

เทศบาลตำบลหารเทา**ได้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง**ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. ๔๑-๐๐๖ สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ ๑,๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) **เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวศุภลักษณ์ บุญเทพ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นควรพิจารณาอนุมัติ

ความเห็น.....
(นางอภิญญา พรหมบุญแก้ว)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

เห็นควรพิจารณา

ความเห็น.....
(นายวรรณะ มณี)
รองปลัดเทศบาลตำบลหารเทา

ความเห็น.....
(นายเชาวรินทร์ ยิ้มวรรณ)
ปลัดเทศบาลตำบลหารเทา

ความเห็น.....
(นายจิต เพ็ง พุ่ม)
นายกเทศมนตรีตำบลหารเทา

เอกสารนี้จัดทำขึ้นด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. ๔๑-๐๐๖ สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ ๑,๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๘,๑๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลหารเทา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๐๙๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลหารเทา เชื่อถือ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ รูปแบบรายการงานก่อสร้าง

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลหารเทาจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) เทศบาลตำบลหารเทาจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่เทศบาลตำบลหารเทาจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ เทศบาลตำบลหารเทา อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของเทศบาลตำบลหารเทา

เทศบาลตำบลหารเทาจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อเทศบาลตำบลหารเทาหรือเจ้าหน้าที่ของ เทศบาลตำบลหารเทา ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ เทศบาลตำบลหารเทา จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลหารเทา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก เทศบาลตำบลหารเทา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง เทศบาลตำบลหารเทา จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลหารเทา ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ เทศบาลตำบลหารเทา ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลตำบลหารเทาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่

ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสมบัติ ธงไชย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางเรณู พรมเมศร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางพรวิวรรณ ไชยเดช)

จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง - ควนดิน
หมู่ที่ 1,8 ตำบลหารเทา อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1) ความเป็นมา

ตามสภาเทศบาลตำบลหารเทา อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ได้พิจารณาอนุมัติจ่ายเงินสะสม เมื่อคราวประชุมสภาเทศบาล สมัยวิสามัญ สมัยที่ 1 ประจำปี 2567 เมื่อวันพุธที่ 3 เดือนมกราคม 2567 โดยที่ประชุมพิจารณาและได้มีมติเห็นชอบที่จะดำเนินการตามแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง - ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ตำบลหารเทา ตั้งงบประมาณไว้ 8,167,000 บาท (แปดล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง - ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ตำบลหารเทา ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,475 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,850 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.25 เมตร จากช่วง กม.ที่ 0+250 ถึง กม.ที่ 1+725 รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่เทศบาลกำหนด

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มาตรา 50(2)
- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 1 พ.ศ. 2566 เทศบาลตำบลหารเทา ยุทธศาสตร์การจัดการด้านโครงสร้างพื้นฐาน หน้า 27 ลำดับที่ 34

2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวก และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
2) เพื่อให้ประชาชนได้ขนส่งพืชผลทางการเกษตร
3) เพื่อลดปัญหาการขนส่งผลผลิตชำรุดเสียหายระหว่างการขนส่ง
4) เพื่อให้เกษตรมีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างยั่งยืน

3) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

1) มีความสามารถตามกฎหมาย
2) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

5) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

6) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายกรจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

7) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหารเทา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

8) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

9) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

10) ผู้ยื่นข้อเสนอราคามีผลงานประเภทเดียวกัน ไม่น้อยกว่า 40% ของราคาที่ใช้ในการจัดหา

11) ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ พท 0023.5/ว 927 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการพิจารณากำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอในโครงการก่อสร้างทางที่มีวงเงิน งบประมาณต่อหนึ่งสัญญาตั้งแต่ 5 ล้านบาทขึ้นไป

กรณีที่ 1 โครงการก่อสร้างที่จะดำเนินการจัดจ้างสอดคล้องกับนิยามของสาขางานก่อสร้างตามบัญชีเอกสารแนบท้าย 1 ของประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 และลักษณะงานสอดคล้องกับแนวทางการพิจารณากำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิข้ายื่นข้อเสนอในโครงการก่อสร้างทาง ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอของผู้ประกอบการงานก่สร้างที่ต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางในสาขางานก่อสร้างทาง ไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกาศและเอกสารสอบราคา หรือหนังสือเชิญชวนสำหรับวิธีคัดเลือก หรือวิธีเฉพาะเจาะจง

แนวทางการพิจารณากำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอในโครงการก่อสร้างทาง

การพิจารณาโครงการก่อสร้างทางที่ต้องกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทางไว้กับกรมบัญชีกลาง ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาตามนิยามความหมายของประเภทสาขางานก่อสร้างตามบัญชีเอกสารแนบท้าย 1 ของประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ และตัวอย่างการพิจารณาลักษณะงานตามประเทสาขางานก่อสร้างดังนี้

สาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง การก่อสร้าง การขยาย ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรและการสาธารณะทางบก แต่ไม่รวมทางรถไฟ ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้างทางและหรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างทางนั้น

ทั้งนี้ การพิจารณาลักษณะงานก่อสร้างทางดังกล่าว ให้หน่วยงานพิจารณาตามวัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง ลักษณะการใช้งาน และเทคนิคการก่อสร้าง ซึ่งต้องดำเนินการตามมาตรฐานงานทาง เช่น

กรณีงานก่อสร้างทางผิวคอนกรีต (Concrete pavement) ต้องมีองค์ประกอบของงานก่อสร้างทางอย่างน้อย 2 ชั้น ประกอบด้วย ชั้นพื้นทางหรือชั้นรองพื้นทาง และชั้นผิวทาง จึงจะสามารถกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไว้กับกรมบัญชีกลางได้ตามตัวอย่างดังต่อไปนี้

องค์ประกอบ	รายการก่อสร้าง
ชั้นรองพื้นทาง	- งานลูกรัง
	- งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)
	- งานวัสดุมวลรวมชั้นรองพื้นทาง (Soil aggregate subbase work)
	- งานดินซีเมนต์ชั้นรองพื้นทาง (Soil cement subbase work)
	- งานปรับปรุงชั้นรองพื้นทางเดิมในที่ (Pavement in-place recycling subbase work)
ชั้นพื้นทาง	- งานพื้นทางหินคลุก (Crushed rock soil aggregate type base work)
	- งานพื้นทางกรวดโม่ (Crushed gravel rock soil aggregate type base work)
	- งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement modified crushed rock base work)
	- งานพื้นทางแอสฟัลต์ (Asphalt bound base work)
	- งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil cement base work)
	- งานปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ ที่ (Pavement in-place recycling subbase work)
	- งานหินคลุกรองใต้ผิวคอนกรีต (Crushed rock soil aggregate work)
ชั้นผิวทาง	- งานผิวทางคอนกรีต (Concrete pavement work)

หมายเหตุ (1) กรณีแบบก่อสร้างกำหนดให้ใช้วัสดุคัดเลือกก่อสร้างเป็นชั้นรองพื้นทาง โครงการนั้นต้องมีการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุคัดเลือกและมีการควบคุมความแน่นในการบดอัดตามมาตรฐาน Modified Proctor Density

(2) กรณีแบบก่อสร้างกำหนดให้ใช้วัสดุลูกรังเดิมก่อสร้างเป็นชั้นรองพื้นทางโครงการนั้นต้องมีการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุลูกรังเดิมและมีการควบคุมความแน่นในการบดอัดตามมาตรฐาน Modified Proctor Density

(3) กรณีงานปรับเปลี่ยนแต่งพื้นทางเดิม โครงการนั้นต้องมีการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุพื้นทางเดิมและมีการควบคุมความแน่นในการบดอัดตามมาตรฐาน Modified Proctor Density

12) แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ (ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566)

ข้อ 1.1 มูลค่าสุทธิของกิจการ

1.1.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

1.1.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

(3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้าน

บาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

(4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท

(5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

(6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท

(7) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 150 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท

(8) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 300 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 500 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท

(9) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

1.1.3 สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

1.1.4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัททุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

1.2 ข้อยกเว้น

1.2.1 กรณีตามข้อ 1.1.1 – ข้อ 1.1.4 ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2561

(3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลบังคับ

4) **รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง (แล้วแต่กรณี)และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ**

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง - ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ตำบลหารเทา ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,475 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,850 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.25 เมตร จากช่วง กม.ที่ 0+250 ถึง กม.ที่ 1+725 รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่เทศบาลกำหนด ที่แนบท้ายมาพร้อมนี้

5) **กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ**

ดำเนินการส่งมอบและดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6) **หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด ตาม

6.1 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 83

6.2 ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค. (กรท) 0433.3/ว 584 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2563 เรื่อง การยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางและการกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธ์เข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยยงานของรัฐ

6.3 ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

6.4 คู่มือการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 แนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565

ข้อ 1.2 การจัดจ้างก่อสร้าง

1.2.1 การจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

1.2.1.1 หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

1.2.1.2 กรณีเมื่อหน่วยงานของรัฐได้ทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างแล้ว ทราบว่าพัสดุที่จะใช้ในโครงการก่อสร้างนั้นมีผลิตภายในประเทศ แต่หน่วยงานของรัฐจะไม่ใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศหรือจะใช้หรือใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ 60 หากกรณีเป็นดังนี้

(1) กรณีที่ราคาพัสดุนำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 2 ล้านบาท ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขออนุมัติก่อน

(2) กรณีที่ราคาพัสดุที่นำเขาจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยรายการใดรายการหนึ่งเกิน 2 ล้านบาทให้เสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นเพื่อขออนุมัติก่อน

1.2.1.3 กรณีดังต่อไปนี้ไม่ต้องขออนุมัติจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐหรือผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นขออนุมัติแต่อย่างใด โดยหน่วยงานของรัฐสามารถกำหนดแบบรูปรายรายงานก่อสร้างได้ตามความต้องการ

(1) กรณีหน่วยงานของรัฐทราบตั้งแต่ต้นว่าโครงการก่อสร้างนั้นต้องใช้พัสดุที่นำเข้าจากประเทศและพัสดุดังกล่าวนั้นไม่มีผลิตภายในประเทศ ซึ่งทำให้อัตราการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) กรณีเมื่อหน่วยงานของรัฐได้จัดทำใบแจ้งปริมาณและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างแล้ว ทราบว่าโครงการสร้างนั้นต้องใช้พัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศและพัสดุดังกล่าวนั้นไม่ผลิตภายในประเทศ ซึ่งทำให้อัตราการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศน้อยกว่าร้อนละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

1.2.2 การจัดจ้างก่อสร้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

1.2.2.1 เพิ่มเงื่อนไขในเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง"ข้อ1.9 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ"

อนึ่ง กรณีที่งานก่อสร้างนั้นไม่มีการใช้เหล็กเป็นส่วนประกอบจะไม่กำหนดให้ยื่นแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศก็ได้

1.2.2.2 เพิ่มเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯส่วนที 2 ดังนี้"ข้อ 3.2 สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)"

อนึ่ง สำหรับการพิจารณาผลกรณีการกำหนดเงื่อนไขที่ให้ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาตรวจสอบคุณสมบัติในการให้แต้มต่อผู้ประกอบการ SMEs กรณีเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ10 หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ประกอบการSMEs ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นจะไม่ได้รับสิทธิการได้แต้มต่อในการเสนอราคาดังกล่าว ดังนั้น กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่ผู้ประกอบการ SMEs ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ไม่ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ไม่ผ่านคุณสมบัติแต่อย่างใด

1.2.2.3 เพิ่มเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ "ข้อ 4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา"ทั้งนี้ โดยให้แนบตารางภาคผนวก 1 และภาคผนวก 2 ไปด้วย เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน

1.2.2.4 กำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ กรณีใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะดังนี้

(1) ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ 6 หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาว่า"6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEsซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย ผู้ยื่นเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs"

(2) ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ 6 หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาว่า "6.9 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือบุคคลจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย"

ภาคผนวก 2

<u>ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ</u>

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย(บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุใน ประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					100	70	30

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

ภาคผนวก 3

<u>ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ</u>

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กใน ประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1		ตัน			
2		ตัน			
3		ตัน			
4					
5					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			100	90	10

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

7) วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- แหล่งเงินงบประมาณ ตามสภาเทศบาลตำบลหารเทา อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ได้พิจารณาอนุมัติจ่ายเงินสะสม เมื่อคราวประชุมสภาเทศบาล สมัยวิสามัญ สมัยที่ 1 ประจำปี 2567 เมื่อวันพุธที่ 3 เดือนมกราคม 2567 โดยที่ประชุมพิจารณาและได้มีมติเห็นชอบที่จะดำเนินการตามแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง - ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ตำบลหารเทา ตั้งงบประมาณไว้ 8,167,000 บาท (แปดล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
- ราคากลาง จากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด จำนวน 7,734,037.45 บาท
- ราคาที่ใช้ในการจัดหา จำนวน 7,734,037.45 บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสี่พันสามสิบเจ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์)

8) **งวดงานและการจ่ายเงิน**

งวดที่ 1 คิดเป็นจำนวนเงิน 100 % ของวงเงินสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง - ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ตำบลหารเทา ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,475 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,850 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.25 เมตร จากช่วง กม.ที่ 0+250 ถึง กม.ที่ 1+725 รายละเอียดตามรูปแบบและรายการที่เทศบาลกำหนด ให้แล้วเสร็จตามสัญญา รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย โดยส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับจากวันที่เริ่มต้นสัญญา

9) **อัตราค่าปรับ**

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

9.1) กรณีผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลหารเทา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10.00 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

9.2) กรณีผู้รับที่จ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 9.1 จะกำหนดค่าปรับอัตราร้อยละ 0.25 ของราคางานจ้างนั้น

10) **การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)**

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่ เทศบาลตำบลหารเทา ได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายสมบัติ ธงไชย)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางเรณู พรมเมศร์)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางพรวิวรรณ ไชยเดช)

ความเห็น เห็นควรซ่อมงานพัสดุตามเป็นการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(นางอภิญญา พรหมบุญแก้ว)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ความเห็น เห็นควรอนุมัติเพื่อโปรดทราบและพิจารณาสั่งการ

(นายวรรณะ มณี)
รองปลัดเทศบาลตำบลหารเทา

ความเห็น เห็นชอบ

(นายเชาวรินทร์ ยิ้มวรรณ)
ปลัดเทศบาลตำบลหารเทา

ความเห็น อนุมัติตามเสนอ

(นายจิต เพ็งพุ่ม)
นายกเทศมนตรีตำบลหารเทา

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.41-006 สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ตำบลหารเทา อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหารเทา / เทศบาลตำบลหารเทา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,167,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,475 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,850 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.25 เมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ก.พ. 2567 เป็นเงิน 7,734,037.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบัติ ธงไชย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 พรวิวรรณ ไชยเดช กรรมการกำหนดราคากลาง นักทรัพยากรบุคคล

7.3 เรณู พรมเมศว์ กรรมการกำหนดราคากลาง ครู คศ.2

สมบัติ ธงไชย

30 มกราคม 2567 15:04:17

แบบฟอร์มร . ำนหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ะท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลหารเทา/เทศบาลตำบลหารเทา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานดิน							
	2.1 งานถางป่าขุดตอ							
	2.1.1 งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1.1.1 งานถางป่าและขุดตอ							
1	2.1.1.1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	5,900.000	3.81	22,479.00	1.3786	5.25	30,989.54
	2.2 งานตัดคันทาง							
	2.2.1 งานดิน (EARTHWORK)							
	2.2.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	2.2.1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	265.000	33.12	8,776.80	1.3786	45.65	12,099.69
	2.3 งานดินคันทาง							
3	2.3.1 งานดินถมคันทางจากดินตัด (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	103.520	48.64	5,035.21	1.3786	67.05	6,941.54
	2.3.2 งานดิน (EARTHWORK)							

สมบัติ ธงไชย

30 มกราคม 2567 15:05:24

แบบฟอร์มร..านหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน..ละท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลหารเทา/เทศบาลตำบลหารเทา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.3.2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4	2.3.2.1.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	3,471.480	255.80	888,004.58	1.3786	352.64	1,224,203.11
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานไหล่ทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1.1.1 งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
5	3.1.1.1.1 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม.	110.000	223.20	24,552.00	1.3786	307.70	33,847.38
	3.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	3.2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.2.1.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							

สมบัติ ธงไชย

30 มกราคม 2567 15:05:24

แบบฟอร์มร ..านหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ..ะท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลหารเทา/เทศบาลตำบลหารเทา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.2.1.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	442.000	738.46	326,399.32	1.3786	1,018.04	449,974.10
	4. งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซิเมนต์คอนกรีต							
	4.1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
7	4.1.1.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	8,900.000	416.95	3,710,855.00	1.3786	574.80	5,115,784.70

สมบัติ ธงไชย

30 มกราคม 2567 15:05:24

แบบฟอร์มร ..งานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ..ละท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลหารเทา/เทศบาลตำบลหารเทา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1.1.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	96.000	254.87	24,467.52	1.3786	351.36	33,730.92
9	4.1.1.1.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	786.000	175.40	137,864.40	1.3786	241.80	190,059.86
10	4.1.1.1.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	1,475.000	60.80	89,680.00	1.3786	83.81	123,632.84
	5. งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
11	5.1.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.	ม.	9.000	2,037.71	18,339.39	1.3786	2,809.18	25,282.68
12	5.1.1.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.	ม.	38.000	3,116.82	118,439.16	1.3786	4,296.84	163,280.22
	6. งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 งานป้ายจราจร							

สมบัติ ธงไชย

30 มกราคม 2567 15:05:24

แบบฟอร์มร ..งานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ..ละท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลหารเทา/เทศบาลตำบลหารเทา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	6.1.1 ป้ายจราจร แบบ ต11	ชุด	2.000	2,980.00	5,960.00	1.3786	4,108.22	8,216.45
14	6.1.2 ป้ายจราจร แบบ ต13	ชุด	1.000	2,980.00	2,980.00	1.3786	4,108.22	4,108.22
15	6.1.3 ป้ายจราจร แบบ ต25	ชุด	2.000	2,980.00	5,960.00	1.3786	4,108.22	8,216.45
	6.2 งานตีเส้นจราจร							
16	6.2.1 เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (แถบสีขาวกว้าง 0.10 ม. แถบสีเหลืองกว้าง 0.10 ม.)	ตร.ม.	354.000	290.00	102,660.00	1.3786	399.79	141,527.07
	6.3 งานวางท่อประปา							
17	6.3.1 งานวางท่อประปา พีวีซี ศก. 2 นิ้ว ชั้น 8.5 พร้อมอุปกรณ์และค่าแรงต่อท่อ	ม.	1,240.000	94.85	117,614.00	1.3786	130.76	162,142.66
18	7. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	.001	22.24	0.02	1.3786	30.66	0.02
							รวมราคากลาง	7,734,037.45

สมบัติ ธงไชย

30 มกราคม 2567 15:05:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 41-006 สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่ที่ 1,8 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลหารเทา/เทศบาลตำบลหารเทา

(สมบัติ ธงไชย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พรวิวรรณ ไชยเดช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เรณู พรมเมศว์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมบัติ ธงไชย

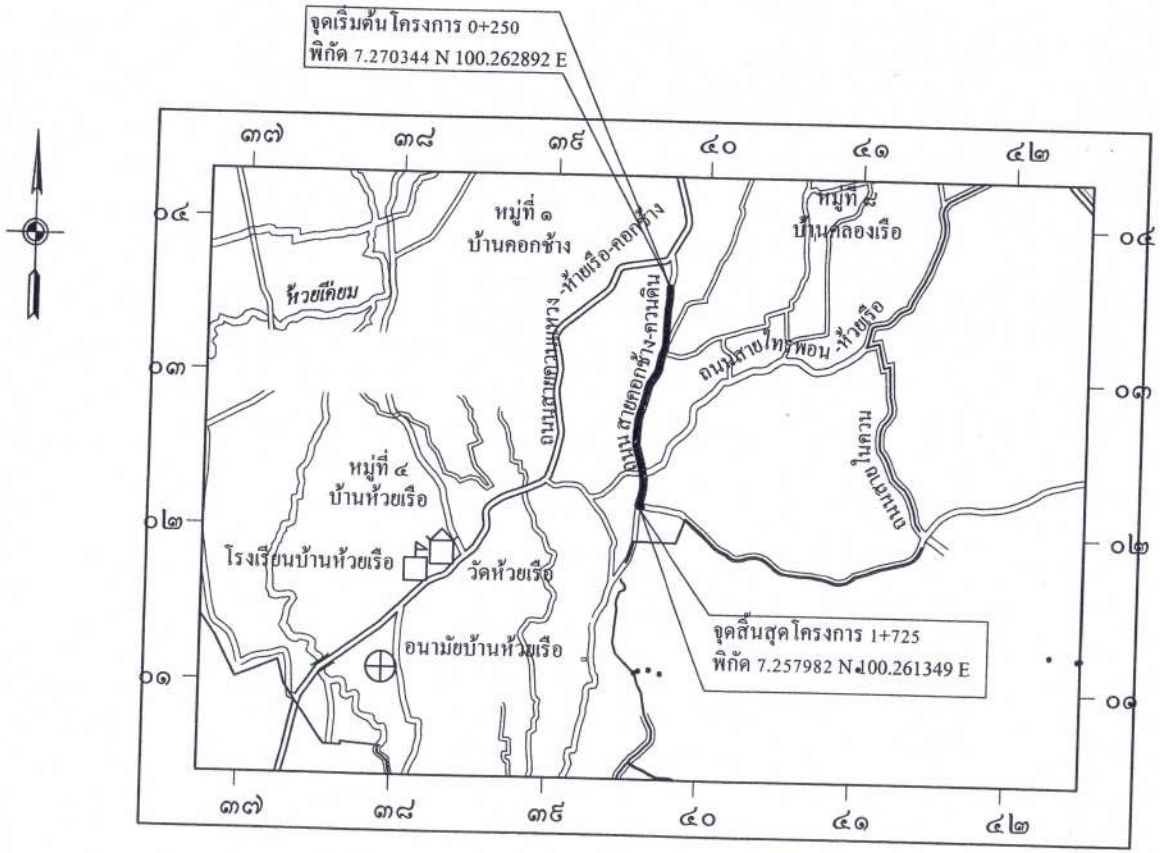
30 มกราคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หมู่ที่ 1,8 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.41-006 สายคอกช้าง-ควนดิน หมู่

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	2	งานดิน							
	2.1	งานถางป่าขุดตอ							
	2.1.1	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1.1.1	งานถางป่าและขุดตอ							
4.1	2.1.1.1.1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	5,900.000	3.81	22,479.00	1.3786	5.25	30,989.54
	2.2	งานตัดคันทาง							
	2.2.1	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.2.1.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
7.1	2.2.1.1.1	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	265.000	33.12	8,776.80	1.3786	45.65	12,099.69
	2.3	งานดินคันทาง							
8.1	2.3.1	งานดินถมคันทางจากดินตัด (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	103.520	48.64	5,035.21	1.3786	67.05	6,941.54
	2.3.2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.3.2.1	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
10.1	2.3.2.1.1	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	3,471.480	255.80	888,004.58	1.3786	352.64	1,224,203.11
	3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1	งานไหล่ทาง							
	3.1.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1.1.1	งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
14.1	3.1.1.1.1	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม.	110.000	223.20	24,552.00	1.3786	307.70	33,847.38
	3.2	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	3.2.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.2.1.1	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
17.1	3.2.1.1.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEM	ลบ.ม.	442.000	738.46	326,399.32	1.3786	1,018.04	449,974.10
	4	งานผิวทาง							
	4.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซิเมนต์คอนกรีต							
	4.1.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1.1.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
21.1	4.1.1.1.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCF	ตร.ม.	8,900.000	416.95	3,710,855.00	1.3786	574.80	5,115,784.70
21.2	4.1.1.1.2	รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	96.000	254.87	24,467.52	1.3786	351.36	33,730.92
21.3	4.1.1.1.3	รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	786.000	175.40	137,864.40	1.3786	241.80	190,059.86
21.4	4.1.1.1.4	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	1,475.000	60.80	89,680.00	1.3786	83.81	123,632.84
	5	งานโครงสร้าง							
	5.1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1.1	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
24.1	5.1.1.1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด □ 0.80 ม.	ม.	9.000	2,037.71	18,339.39	1.3786	2,809.18	25,282.68
24.2	5.1.1.2	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด □ 1.00 ม.	ม.	38.000	3,116.82	118,439.16	1.3786	4,296.84	163,280.22
	6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1	งานป้ายจราจร							
26.1	6.1.1	ป้ายจราจร แบบ ต11	ชุด	2.000	2,980.00	5,960.00	1.3786	4,108.22	8,216.45
26.2	6.1.2	ป้ายจราจร แบบ ต13	ชุด	1.000	2,980.00	2,980.00	1.3786	4,108.22	4,108.22
26.3	6.1.3	ป้ายจราจร แบบ ต25	ชุด	2.000	2,980.00	5,960.00	1.3786	4,108.22	8,216.45
	6.2	งานตีเส้นจราจร							
27.1	6.2.1	เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (แถบสีขาวกว้าง 0.10 ม. แถบสีเหลืองกว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	354.000	290.00	102,660.00	1.3786	399.79	141,527.07
	6.3	งานวางท่อประปา							

28.1	6.3.1	งานวางท่อประปา พีวีซี ศก. 2 นิ้ว ชั้น 8.5 พร้อมอุปกรณ์และค่าแรงต่อท่อ	ม.	1,240.000	94.85	117,614.00	1.3786	130.76	162,142.66
28.2	7	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	0.001	22.24	0.02	1.3786	30.66	0.02
								TOTA	7,734,037.45



แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการถนนสายคอกช้าง - ควนดิน (ช่วงกม. 0+250 -กม. 1+725)

เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอกช้าง – ควนดิน ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อะไชย	
	วิศวกร	.....	.....
	สถาปนิก	นายสมบัติ อะไชย	
แผนที่สังเขป	ปลัดเทศบาล	นายชำรัญทร์ ชื่นวงษ์	
	นายกเทศมนตรี	นายจิต เพ็กกุ่ม	
	แบบเลขที่ ทต. ...../2566 แผ่นที่		

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี)ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างหนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสารภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3(ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน หลังนาในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างการก่อสร้างทราบก่อนการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างาตามแผนที่ปรับใหม่ใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศหรือไม่ ดังนี้

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ .....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
อัตรา (ร้อยละ)							

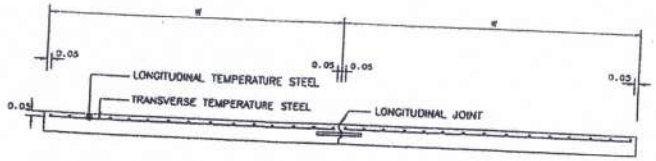
ลงชื่อ .....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

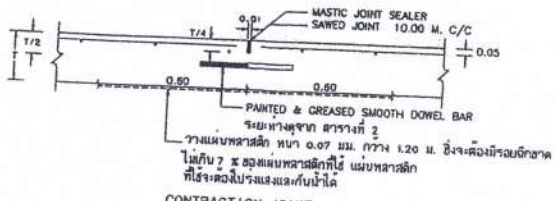
หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

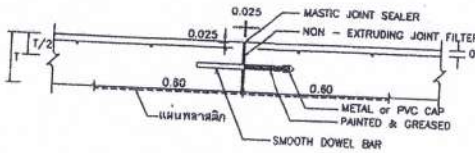
เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอกช้าง - ควนลิบ ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อไชย	
	วิศวกร	.....	
	ผู้ออกแบบ	นายสมบัติ อไชย	
แสดงรายการประกอบแบบ	นายกเทศมนตรี	นายชำนาญศิลป์ ยิ่งวรรณ	
	นายเทศมนตรี	นายจิต เพ็งหุ่ม	
	แบบเลขที่ ทค ...../2568 แผ่นที่		



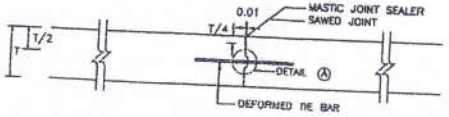
รูปตัดตามช่วงผิวจราจร ค.ส.ล.



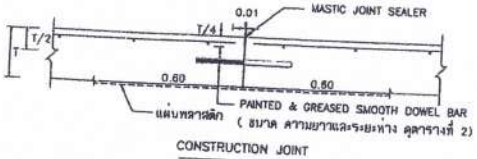
CONTRACTION JOINT



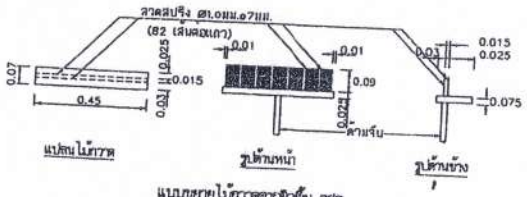
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

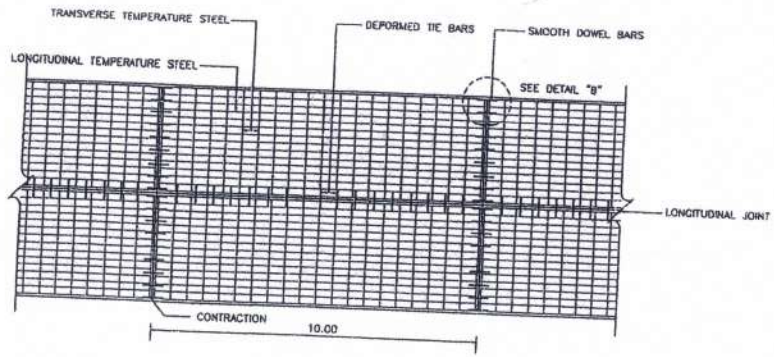


แปลนไม้กวาด

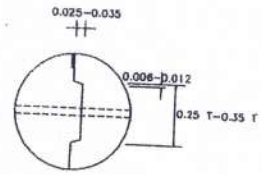
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

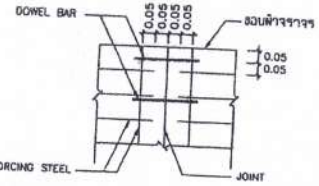
แบบขยายไม้กวาดตามผิวพื้น คสล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL Ⓐ



DETAIL Ⓑ

หมายเหตุ ใช้เหล็กตะแกรงเส้นกลมมิอเรียบ ø4มม ขนาดตาราง 0.10x0.30 ม.

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f_y=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f_y=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	
15	9mm.@0.20m.	227	99	< 2.50	6mm.@0.25m.	113	49
				3.00	6mm.@0.20m.	141	62
				3.50	6mm.@0.18m.	157	69
				4.00	6mm.@0.15m.	188	82
18	9mm.@0.23m.	277	121	< 2.50	6mm.@0.20m.	141	62
				3.00	6mm.@0.18m.	157	69
				3.50	6mm.@0.15m.	188	82
				4.00	6mm.@0.13m.	217	95
20	9mm.@0.20m.	318	139	< 2.50	6mm.@0.18m.	157	69
				3.00	6mm.@0.15m.	188	82
				3.50	6mm.@0.13m.	217	95
				4.00	6mm.@0.10m.	283	123
23	9mm.@0.18m.	353	154	< 2.50	9mm.@0.30m.	167	73
				3.00	9mm.@0.30m.	212	93
				3.50	9mm.@0.25m.	254	111
				4.00	9mm.@0.23m.	277	121
25	9mm.@0.15m.	424	185	< 2.50	9mm.@0.35m.	182	79
				3.00	9mm.@0.25m.	254	111
				3.50	9mm.@0.23m.	277	121
				4.00	9mm.@0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.^{3} อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากนั่งคงที่หรือปรับเวททางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALERให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974),ASTM. D.190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีมีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ขึ้นกับขนาดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้ขาน ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

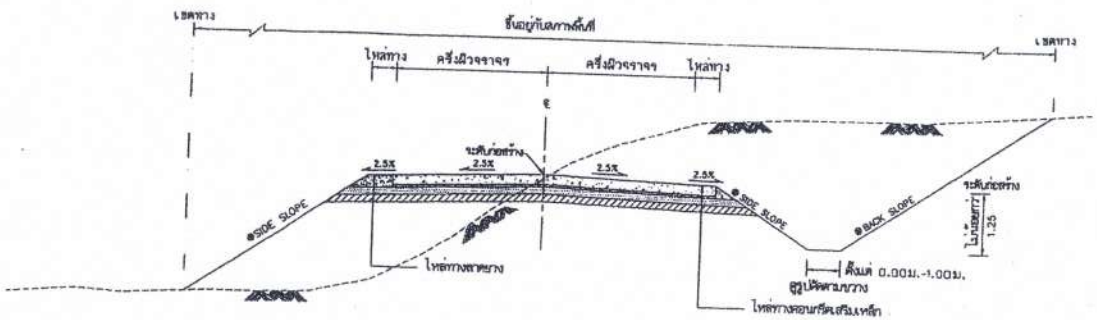
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

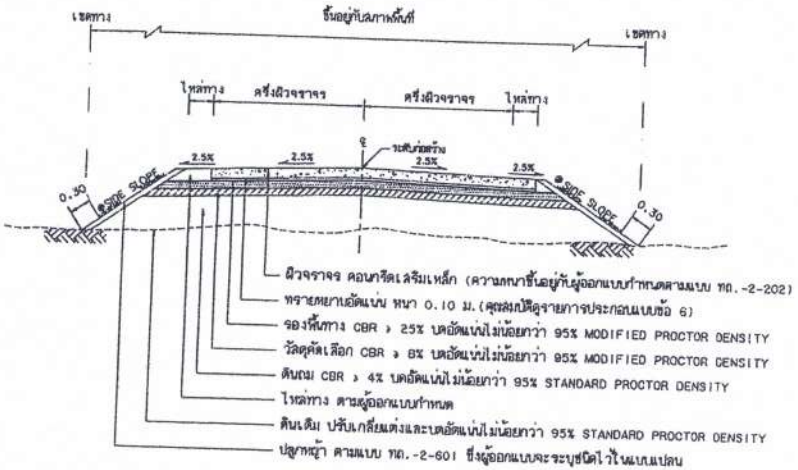
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้การทาที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวที่ผสมด้วยเปรงหรือใช้เครื่องทาแล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ผสมให้ละลายให้อุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

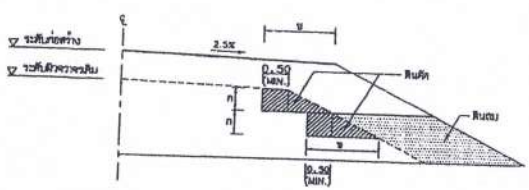
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทช. 2-202	แผ่นที่ 13



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดตัดทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ตัดราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่สูง หรือ ตัดดินมาก ตามแบบ ทถ.-2-501
- ⓐ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ลาดตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทช.201 ถึง มทช.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นไม่เหมาะน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรขดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น" เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

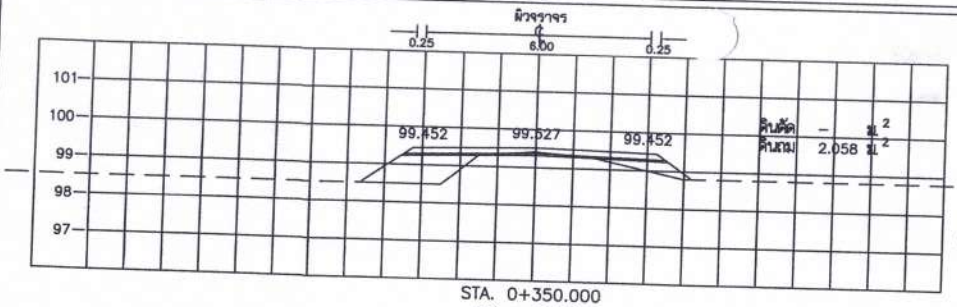
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	–	0.20	ADT=250
	–	–	–	
	–	–	–	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	

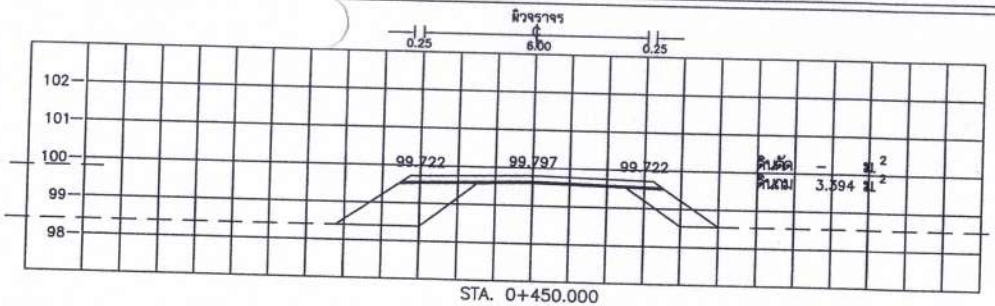
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือดินคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน(รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
5. ทางมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ประเภทที่ 1 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

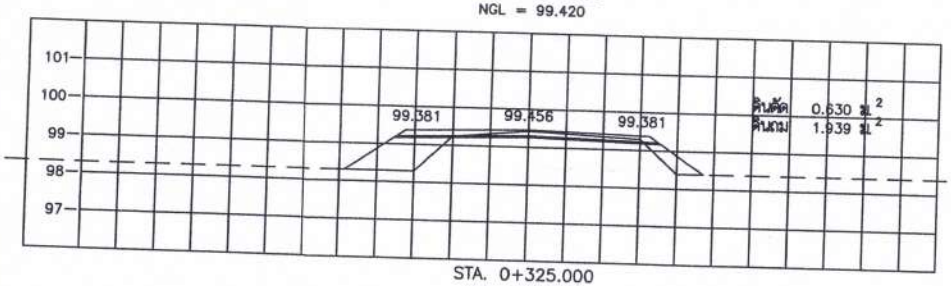
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	
แบบเลขที่ ทถ-2-201(1)	แผ่นที่ 11



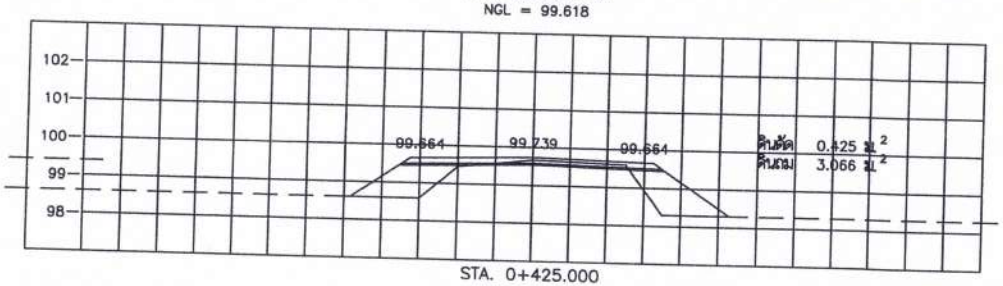
STA. 0+350.000
NGL = 99.420



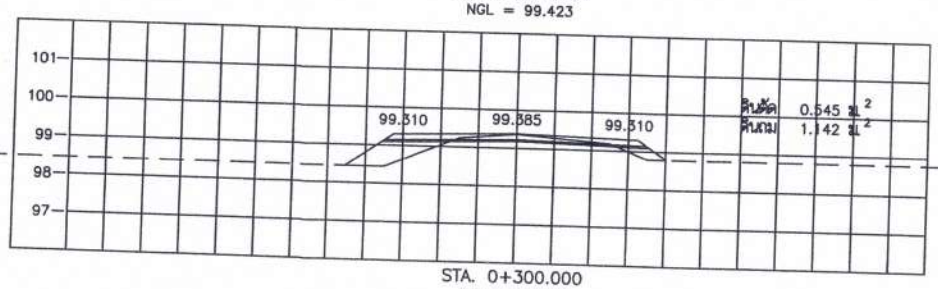
STA. 0+450.000
NGL = 99.618



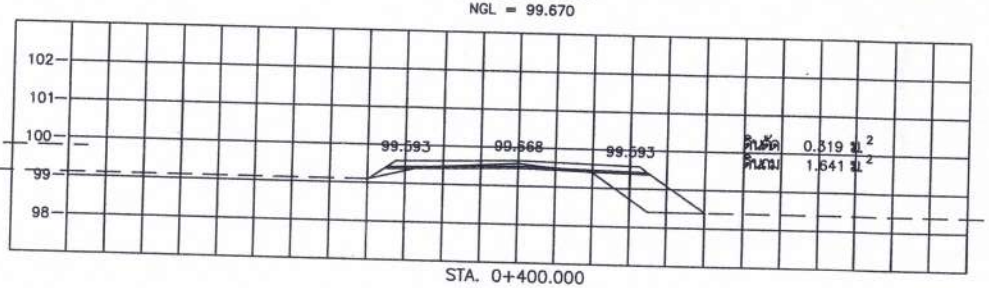
STA. 0+325.000
NGL = 99.423



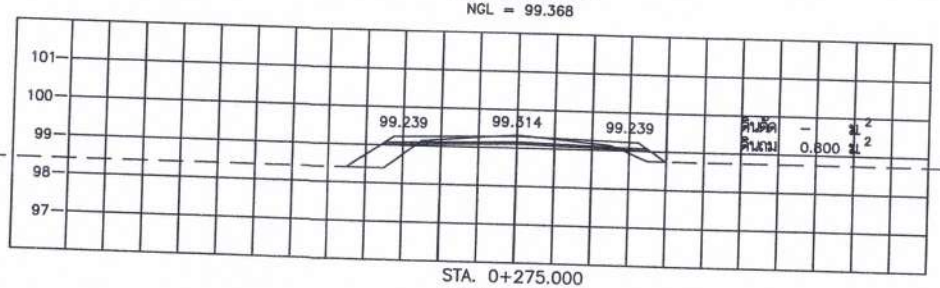
STA. 0+425.000
NGL = 99.670



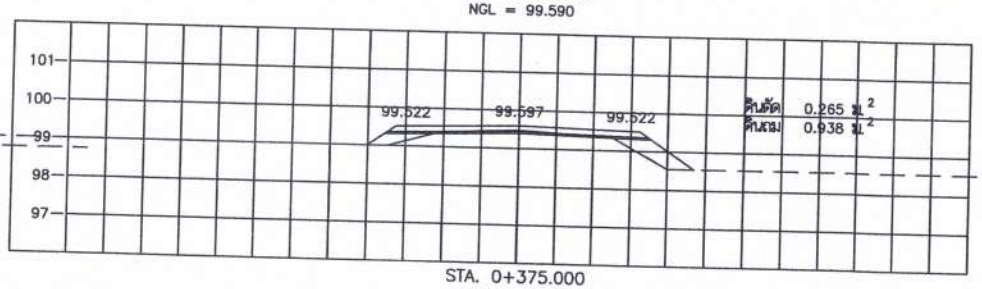
STA. 0+300.000
NGL = 99.368



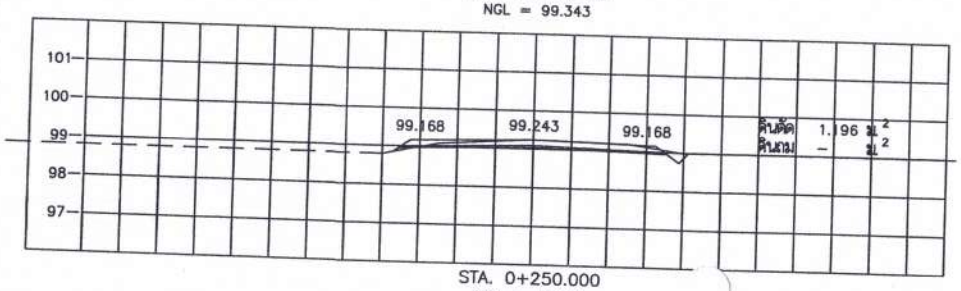
STA. 0+400.000
NGL = 99.590



STA. 0+275.000
NGL = 99.343



STA. 0+375.000
NGL = 99.480



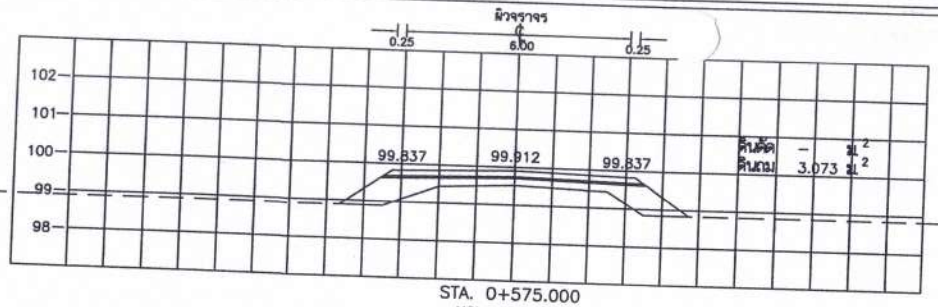
STA. 0+250.000
NGL = 99.243

มาตราส่วน

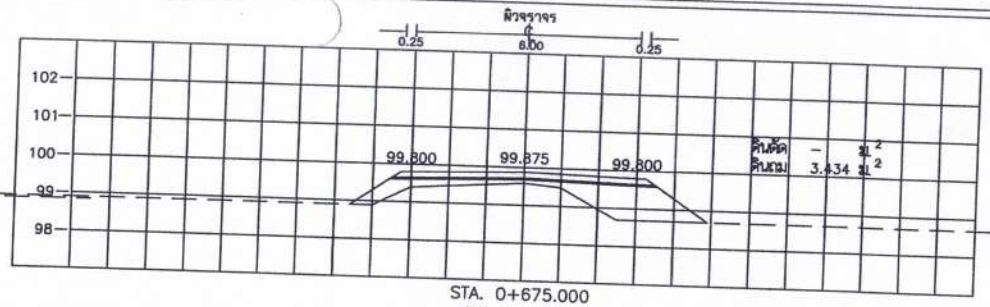
0 1 2 3 4 5 ม.
แนว 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

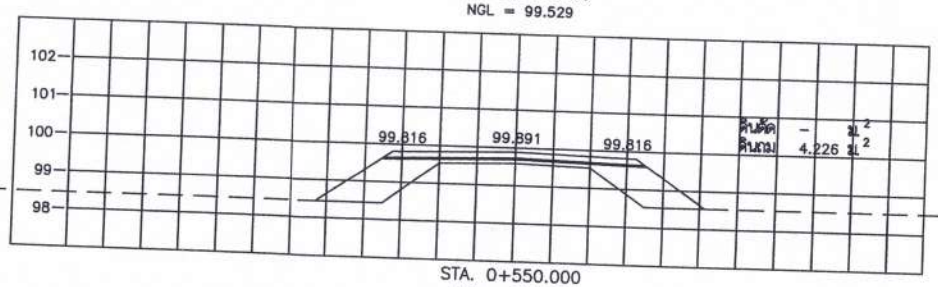
เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอยช้าง - ควนลิ่น ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อไชย	
	วิศวกร	.....	.....
	แบบก่อสร้าง	นายสมบัติ อไชย	
รูปตัดตามขวาง กม.0+250 ถึง กม.0+450	ปลัดเทศบาล	นายเชาวลิทธิ์ ลี้มพรม	
	นายกเทศมนตรี	นายสิด เพ็งกุ้ม	
	แบบเลขที่ ทต. ...../2566 แผ่นที่		



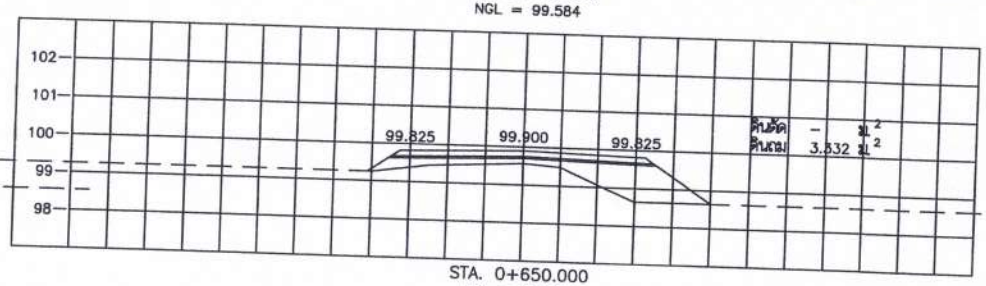
STA. 0+575.000
NGL = 99.529



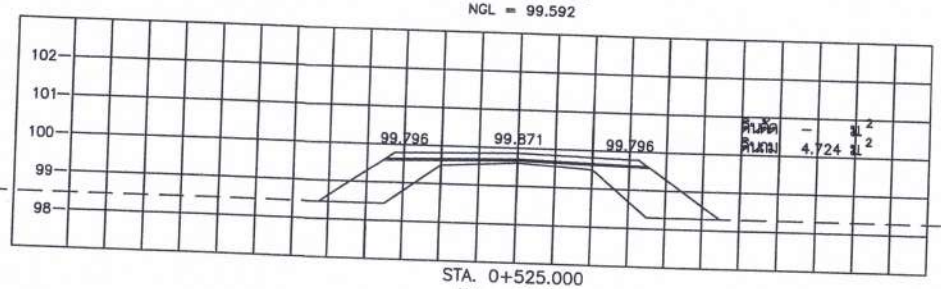
STA. 0+675.000
NGL = 99.584



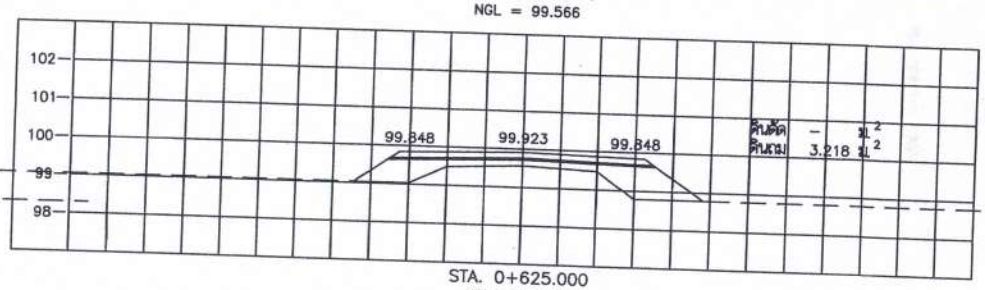
STA. 0+550.000
NGL = 99.592



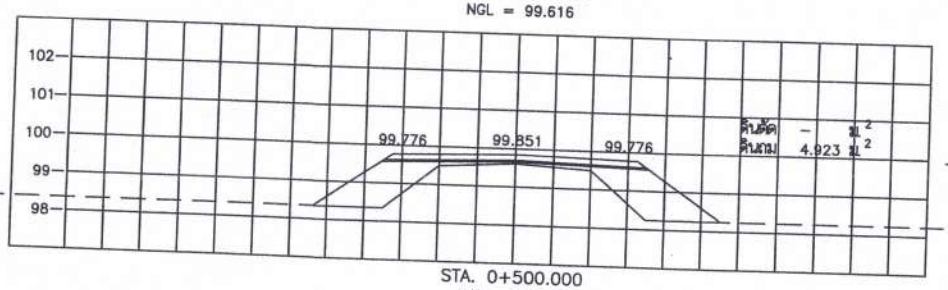
STA. 0+650.000
NGL = 99.566



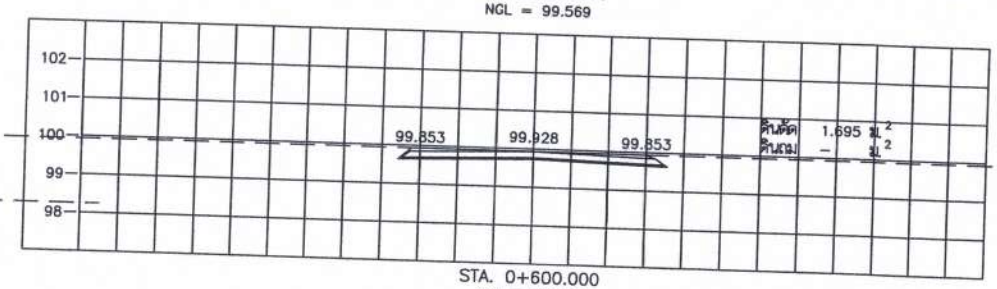
STA. 0+525.000
NGL = 99.616



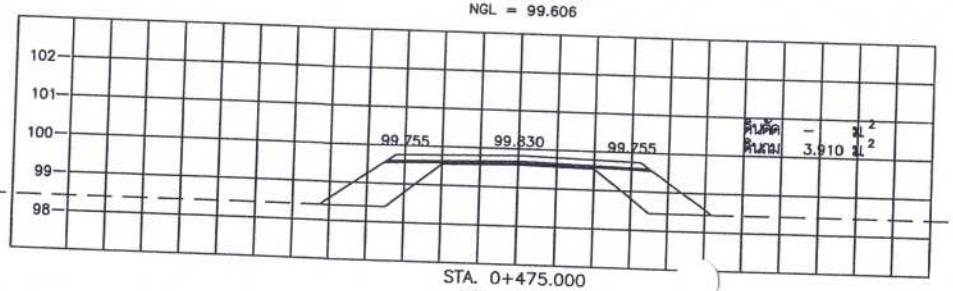
STA. 0+625.000
NGL = 99.569



STA. 0+500.000
NGL = 99.606



STA. 0+600.000
NGL = 99.939



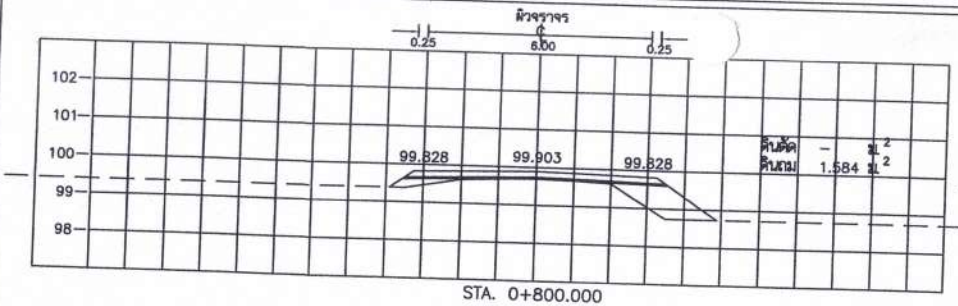
STA. 0+475.000
NGL = 99.586

มาตราส่วน

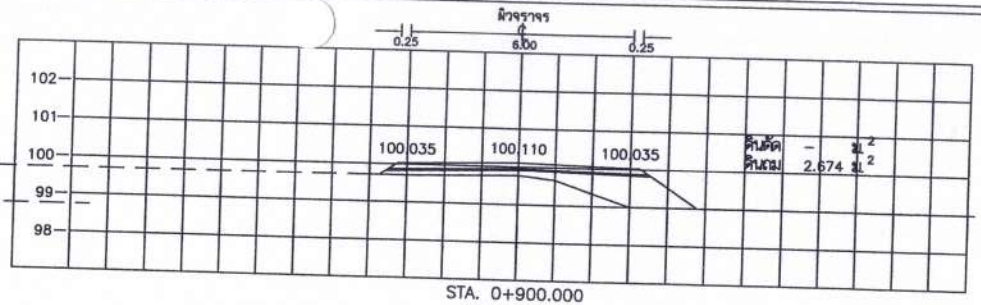
แนว 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ดิ่ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

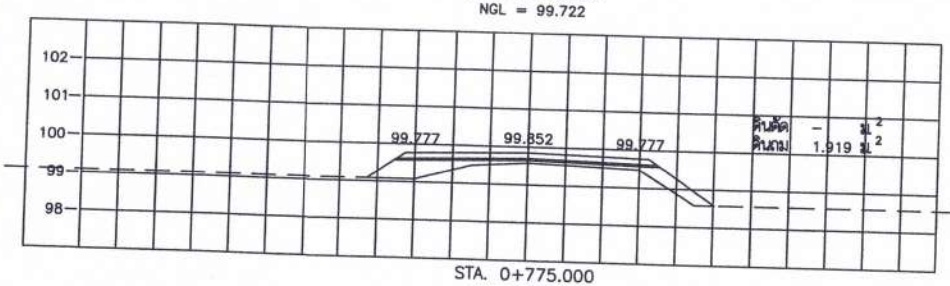
เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอช้าง – ควนสิบ ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อไชย	
	วิศวกร	.....	.....
	สถาปนิก	นายสมบัติ อไชย	
รูปตัดตามขวาง กม.0+475 ถึง กม.0+675	ปลัดเทศบาล	นายสำรวีรบุทร์ ยิ้มวรรณ	
	นายกเทศมนตรี	นายศิด เพ็งทุ่ม	
	แบบเลขที่ ทต ...../2566 แผ่นที่		



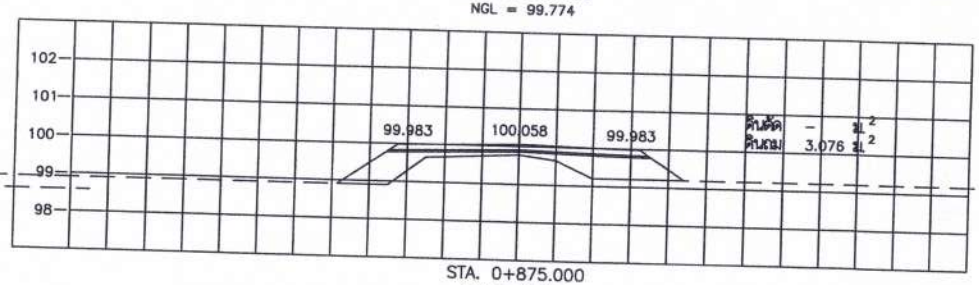
STA. 0+800.000
NGL = 99.722



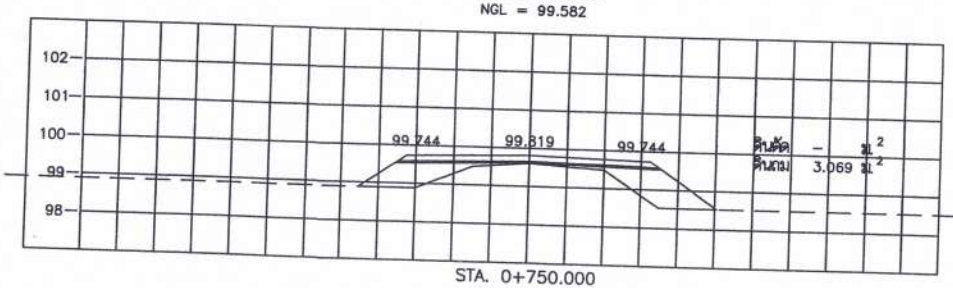
STA. 0+900.000
NGL = 99.774



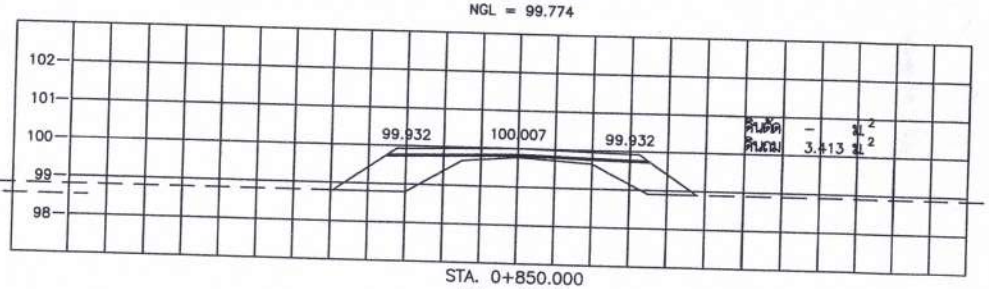
STA. 0+775.000
NGL = 99.582



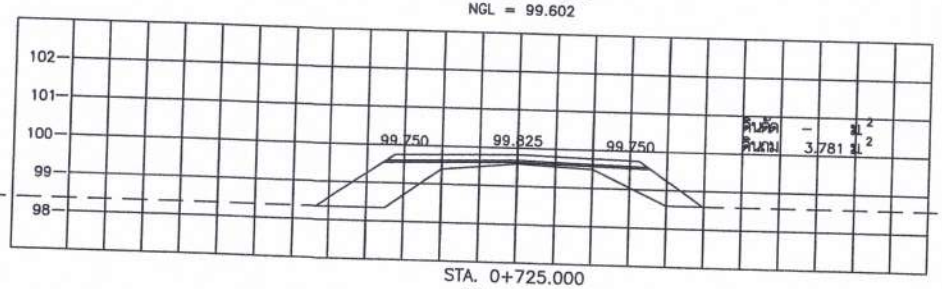
STA. 0+875.000
NGL = 99.774



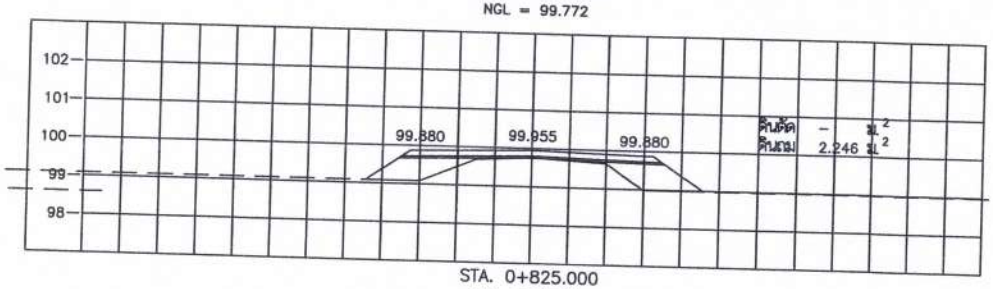
STA. 0+750.000
NGL = 99.602



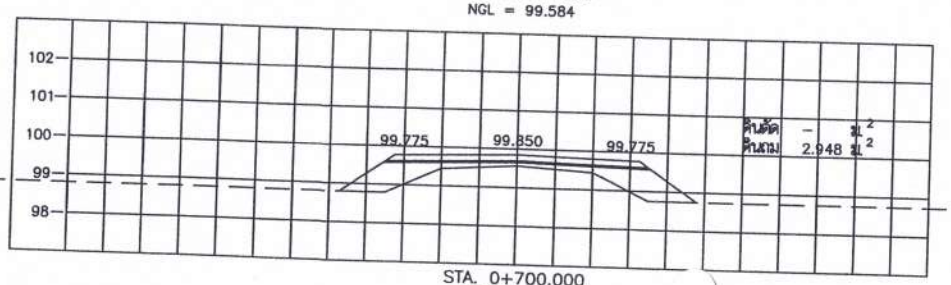
STA. 0+850.000
NGL = 99.772



STA. 0+725.000
NGL = 99.584



STA. 0+825.000
NGL = 99.762

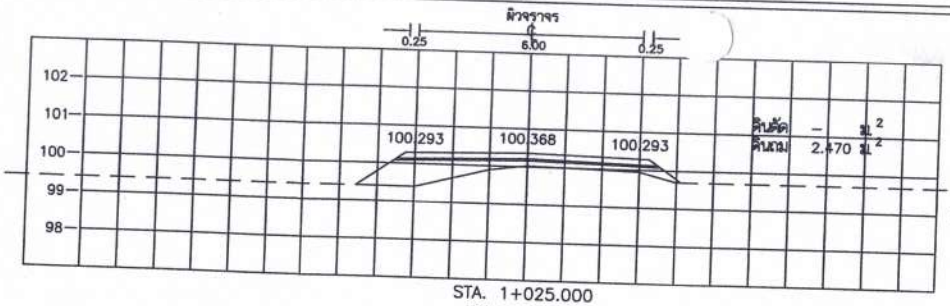


STA. 0+700.000
NGL = 99.564

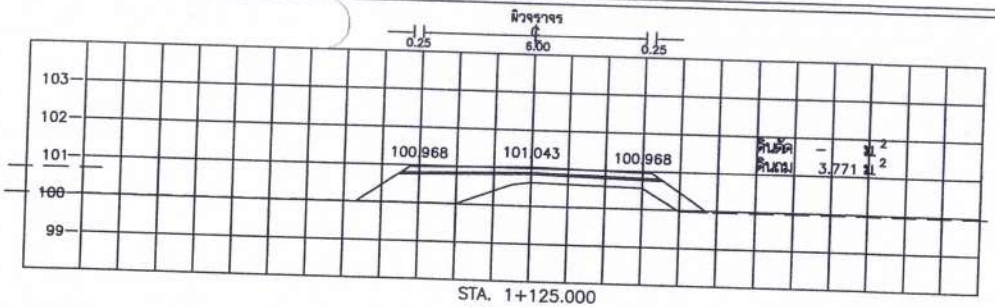
มาตราส่วน

เทศบาลตำบลหารเทา

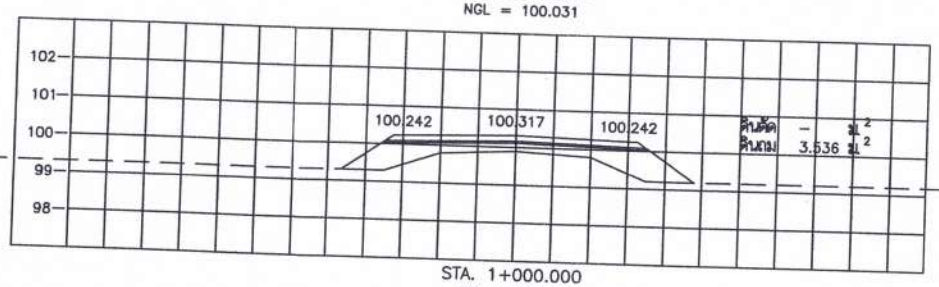
เส้นทางสาย คอยช้าง - ควนดิน ต.หารเทา อ.ปากพยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อนิช่ย	
	วิศวกร	.....	.....
	แบบองค์	นายสมบัติ อนิช่ย	
รูปตัดตามขวาง กม.0+700 ถึง กม.0+900	ปลัดเทศบาล	นายช่วงชิงทร์ อิ้มวรรณ	
	นายเทศมนตรี	นายจัด เพ็งกุ่ม	
	แบบเลขที่ ทต ...../2566 แผ่นที่		



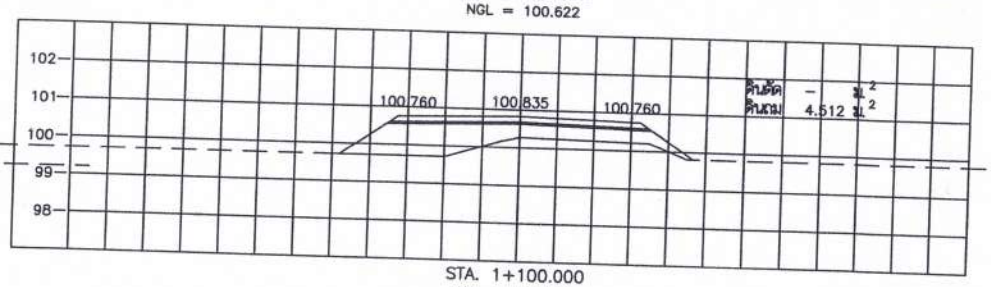
STA. 1+025.000
NGL = 100.031



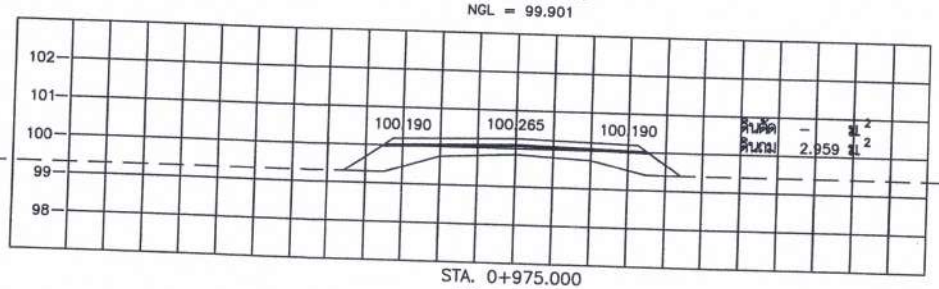
STA. 1+125.000
NGL = 100.622



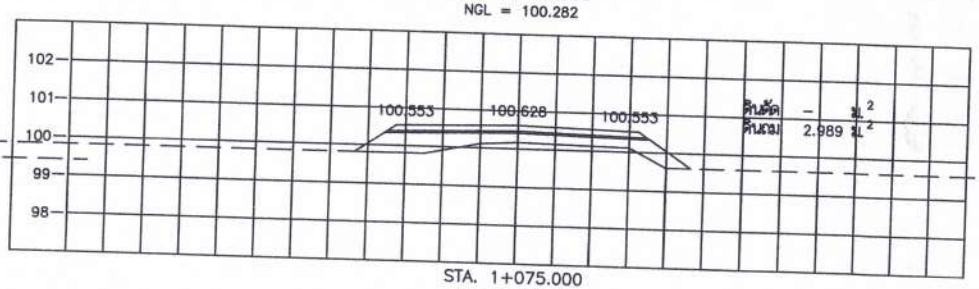
STA. 1+000.000
NGL = 99.901



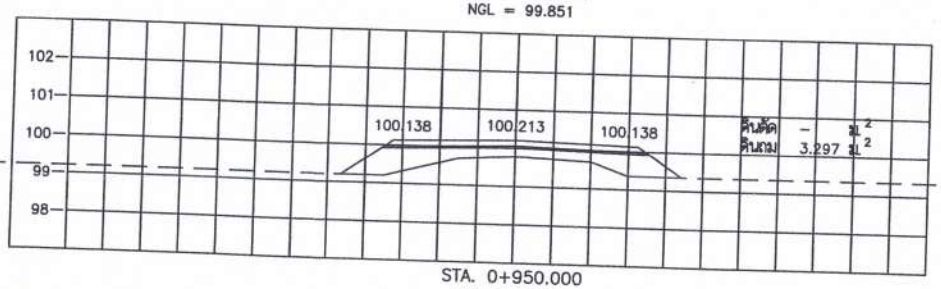
STA. 1+100.000
NGL = 100.282



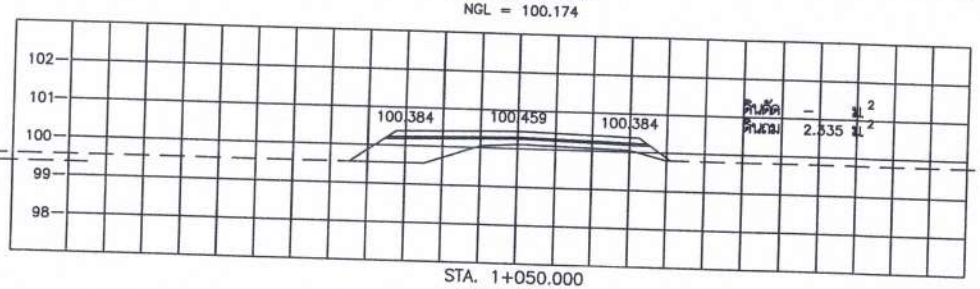
STA. 0+975.000
NGL = 99.851



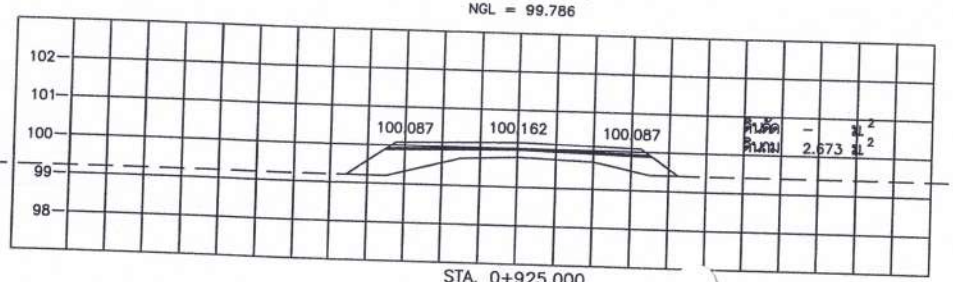
STA. 1+075.000
NGL = 100.174



STA. 0+950.000
NGL = 99.786



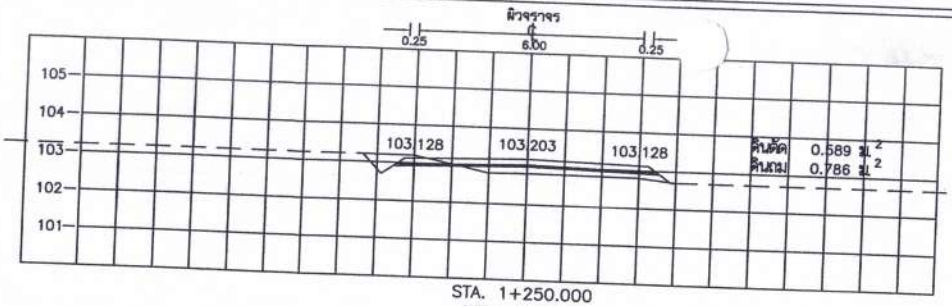
STA. 1+050.000
NGL = 100.121



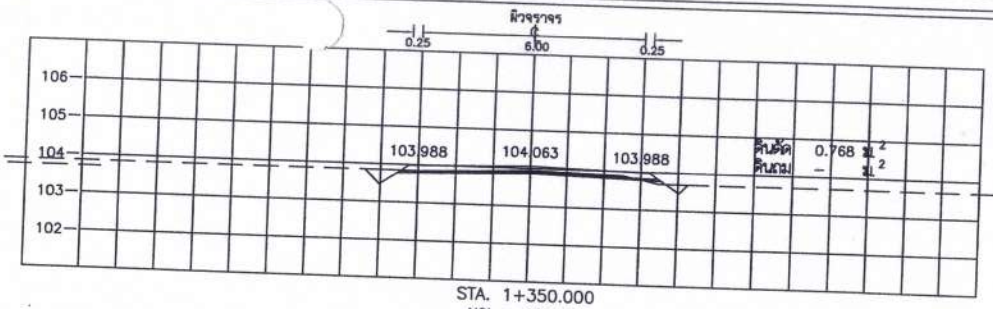
STA. 0+925.000
NGL = 99.774

มาตราส่วน

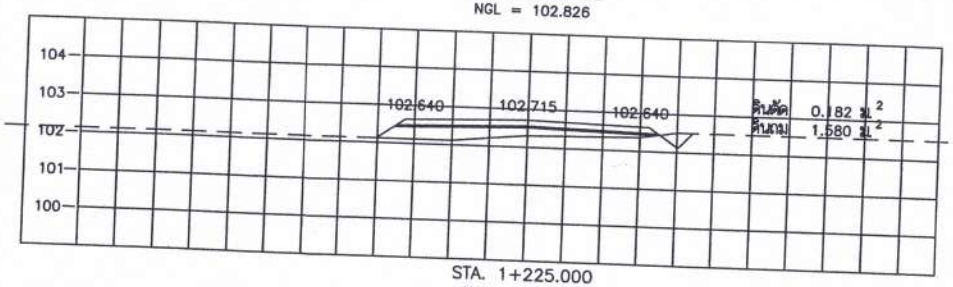
เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอซ้าง – ควนลิบ ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อสิธย	
	วิศวกร	.....	.....
	ผอ.กองช่าง	นายสมบัติ อสิธย	
รูปตัดตามขวาง กม.0+925 ถึง กม.1+125	ปลัดเทศบาล	นายเชาวลิทธิ์ ลิ้มวรรณ	
	นายกเทศมนตรี	นายศิต เจิ่งกุ่ม	
	แบบเลขที่ ทต. ...../2566 แผ่นที่		



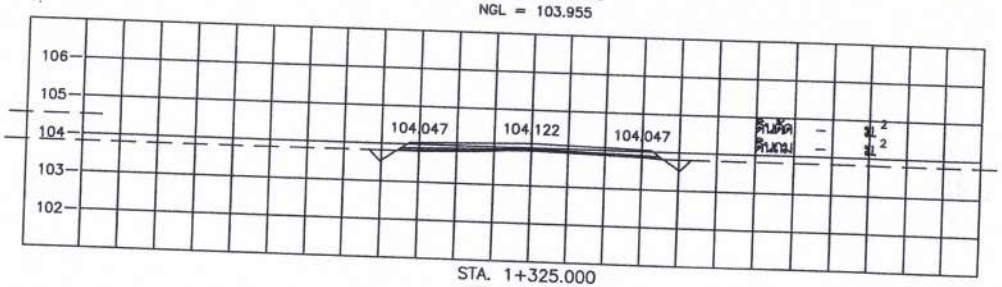
STA. 1+250.000
NGL = 102.826



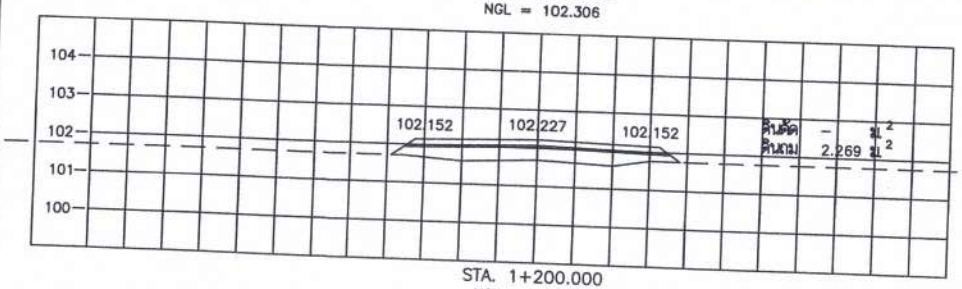
STA. 1+350.000
NGL = 103.955



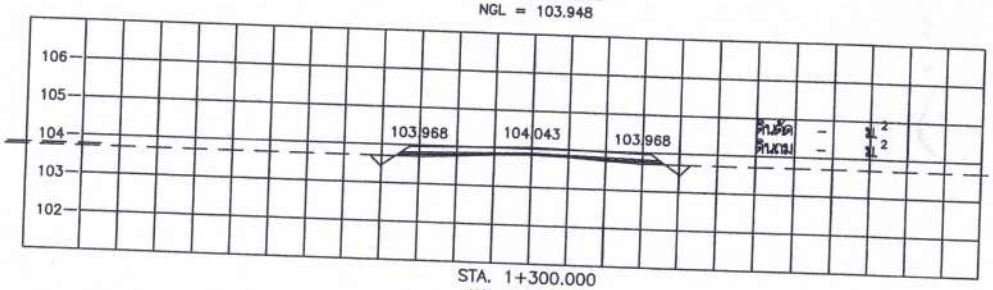
STA. 1+225.000
NGL = 102.306



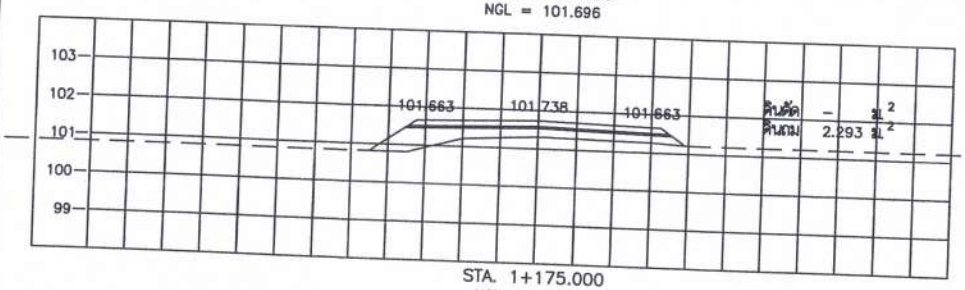
STA. 1+325.000
NGL = 103.948



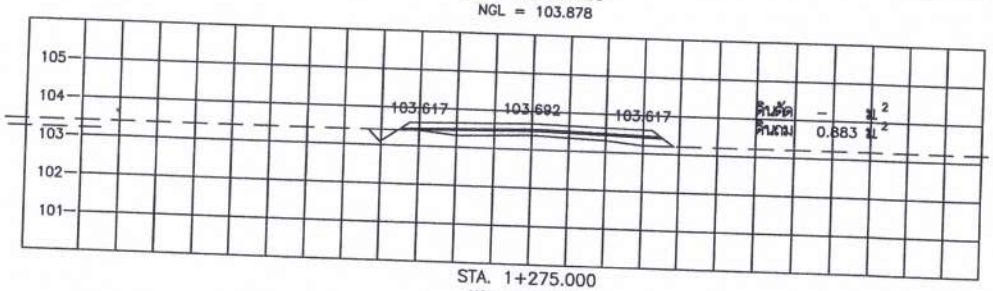
STA. 1+200.000
NGL = 101.696



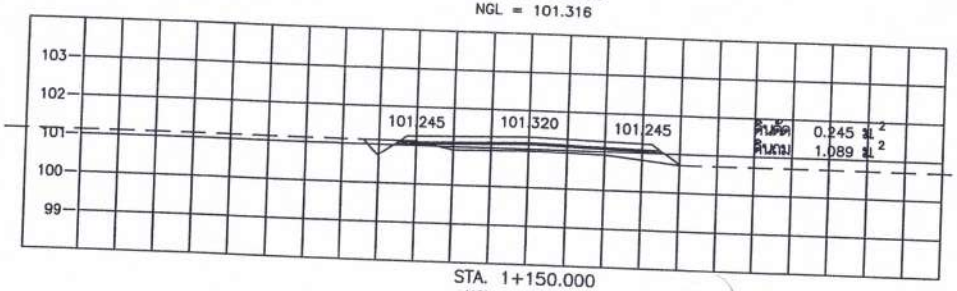
STA. 1+300.000
NGL = 103.878



STA. 1+175.000
NGL = 101.316



STA. 1+275.000
NGL = 103.378



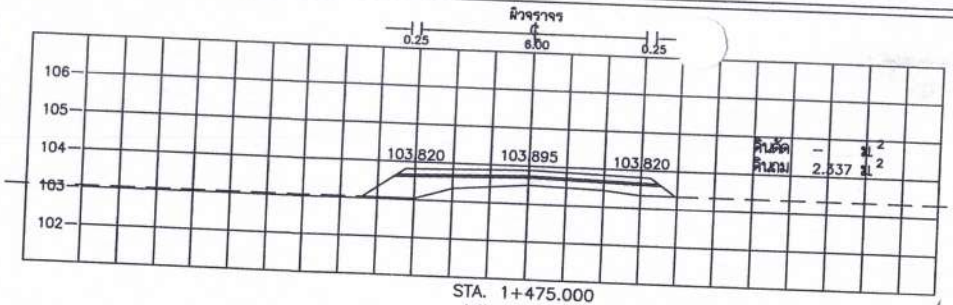
STA. 1+150.000
NGL = 100.954

มาตราส่วน

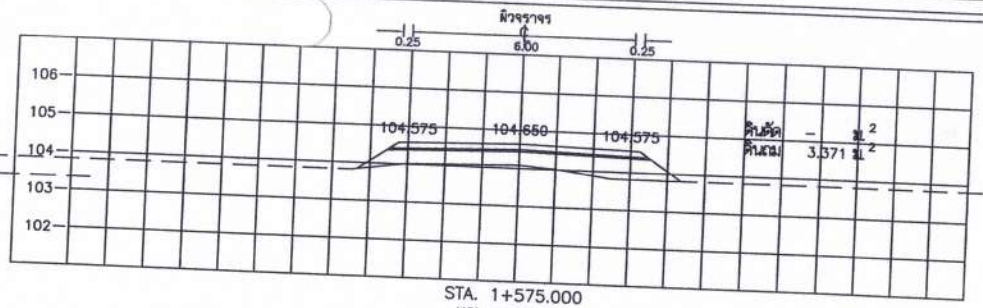
แนว 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ดิ่ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

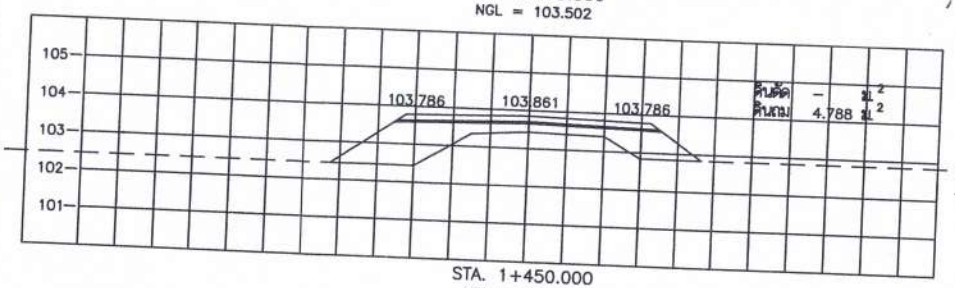
เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอกช้าง - ควนลิบ ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อไชย	
	วิศวกร	.....	.....
	แบบก่อสร้าง	นายสมบัติ อไชย	
รูปตัดตามขวาง กม.1+150 ถึง กม.1+350	ปลัดเทศบาล	นายสำรวิทย์ ยิ้มวรรณ	
	นายกเทศมนตรี	นายสิด เพ็กกุ่ม	
	แบบเลขที่ ทต. ...../2565 แผ่นที่		



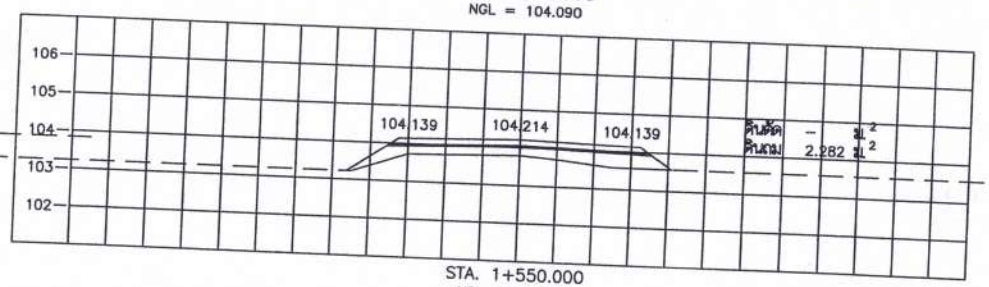
STA. 1+475.000
NGL = 103.502



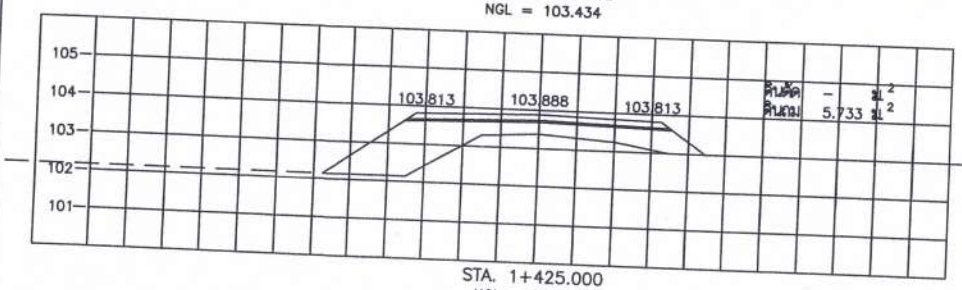
STA. 1+575.000
NGL = 104.090



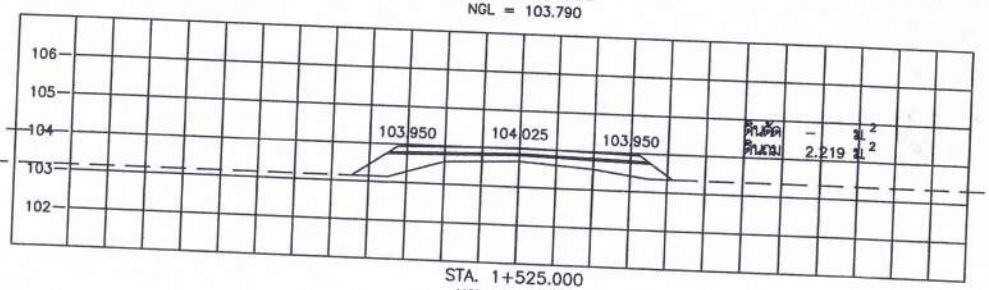
STA. 1+450.000
NGL = 103.434



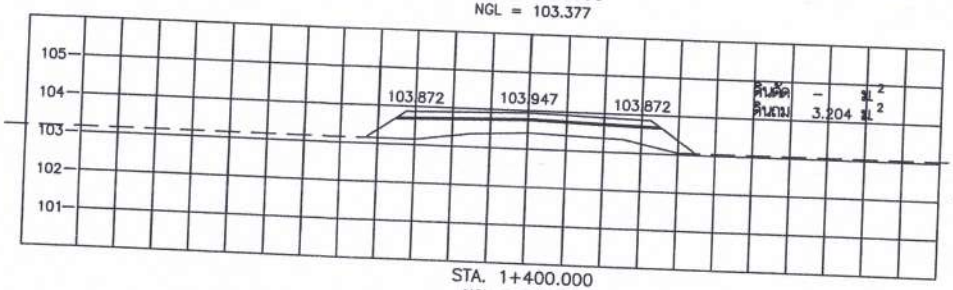
STA. 1+550.000
NGL = 103.790



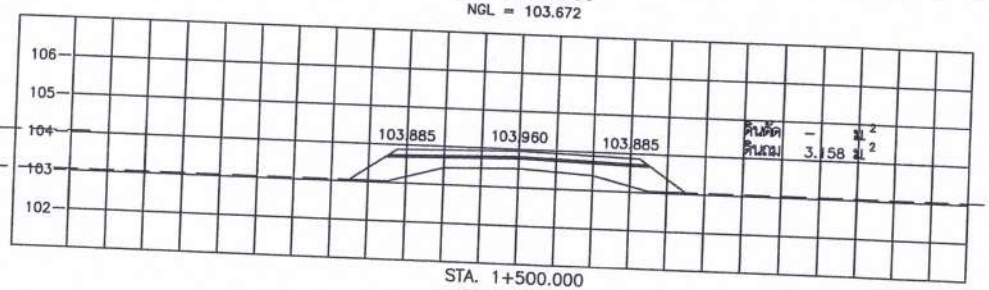
STA. 1+425.000
NGL = 103.377



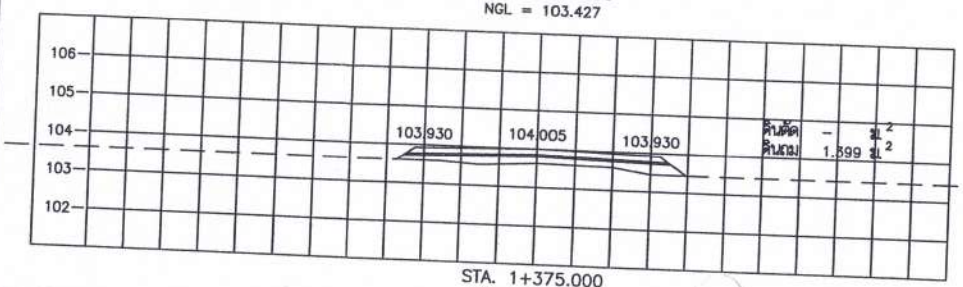
STA. 1+525.000
NGL = 103.672



STA. 1+400.000
NGL = 103.427

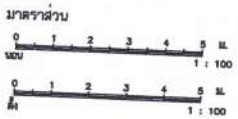


STA. 1+500.000
NGL = 103.502

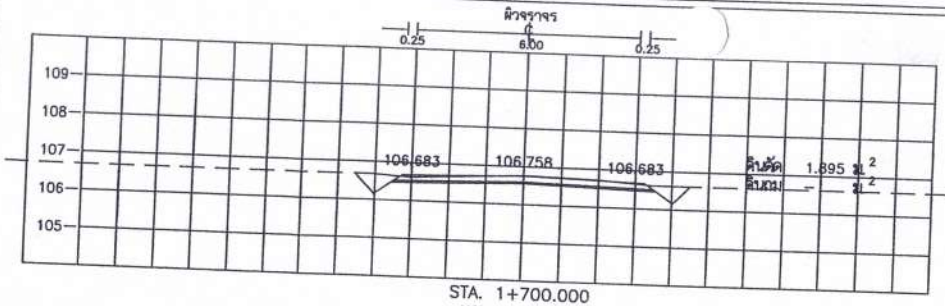


STA. 1+375.000
NGL = 103.627

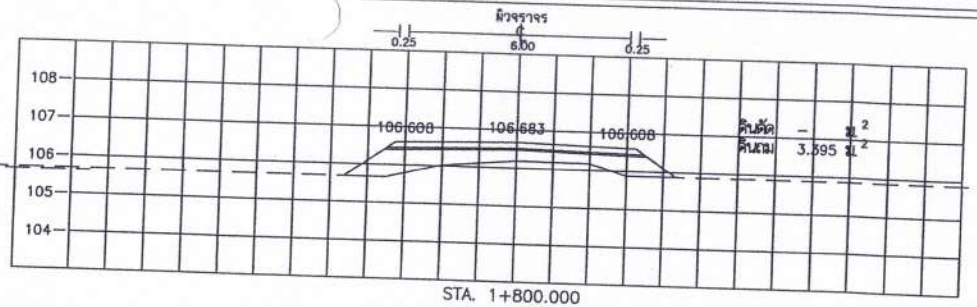
มาตราส่วน



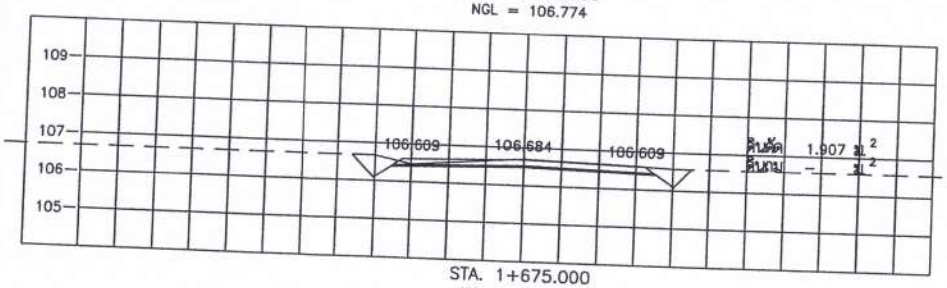
เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอยช้าง - ควนดิน ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อไชย	
	วิศวกร	.....	.....
	ผู้ออกแบบ	นายสมบัติ อไชย	
รูปตัดตามขวาง กม.1+375 ถึง กม.1+575	นายก.ท.ต.	นายช่วงชินทร์ ชื่นวรรณ	
	นายเทศบาลตรี	นายดิต เพ็งอุ่น	
	แบบเลขที่ ทต. ...../2566 แผ่นที่		



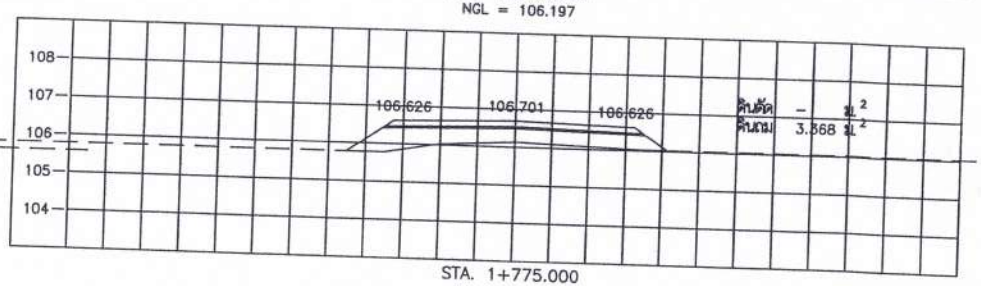
STA. 1+700.000
NGL = 106.774



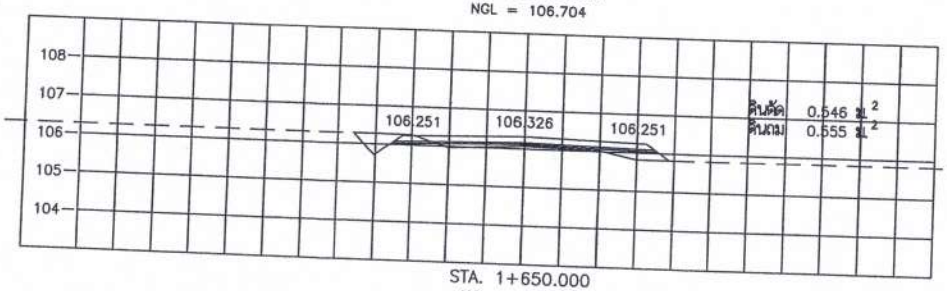
STA. 1+800.000
NGL = 106.197



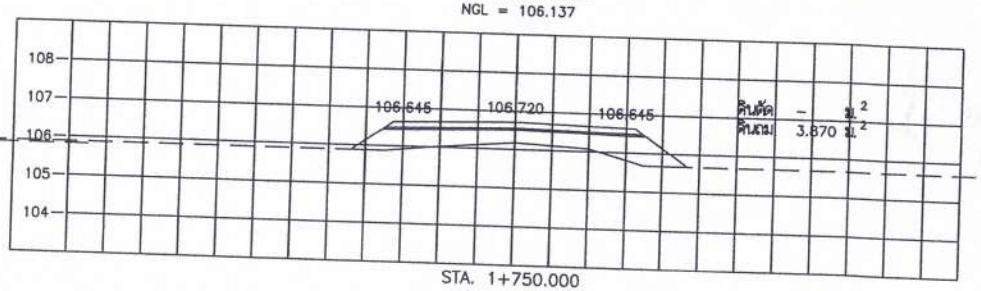
STA. 1+675.000
NGL = 106.704



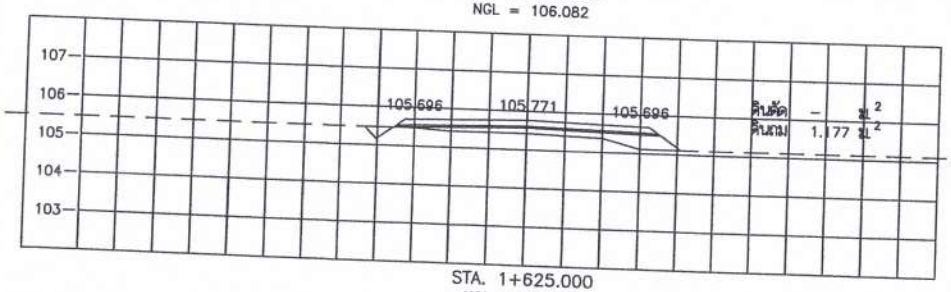
STA. 1+775.000
NGL = 106.137



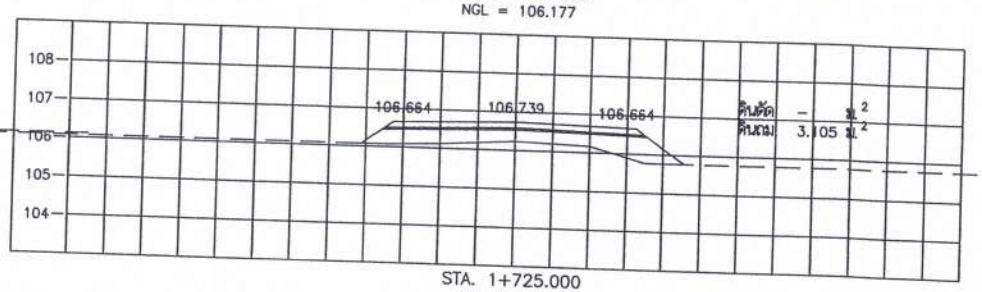
STA. 1+650.000
NGL = 106.082



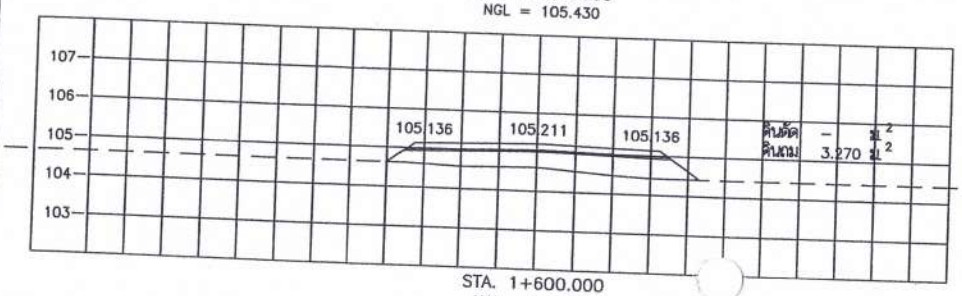
STA. 1+750.000
NGL = 106.177



STA. 1+625.000
NGL = 105.430

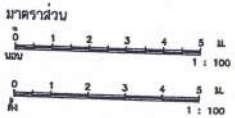


STA. 1+725.000
NGL = 106.234

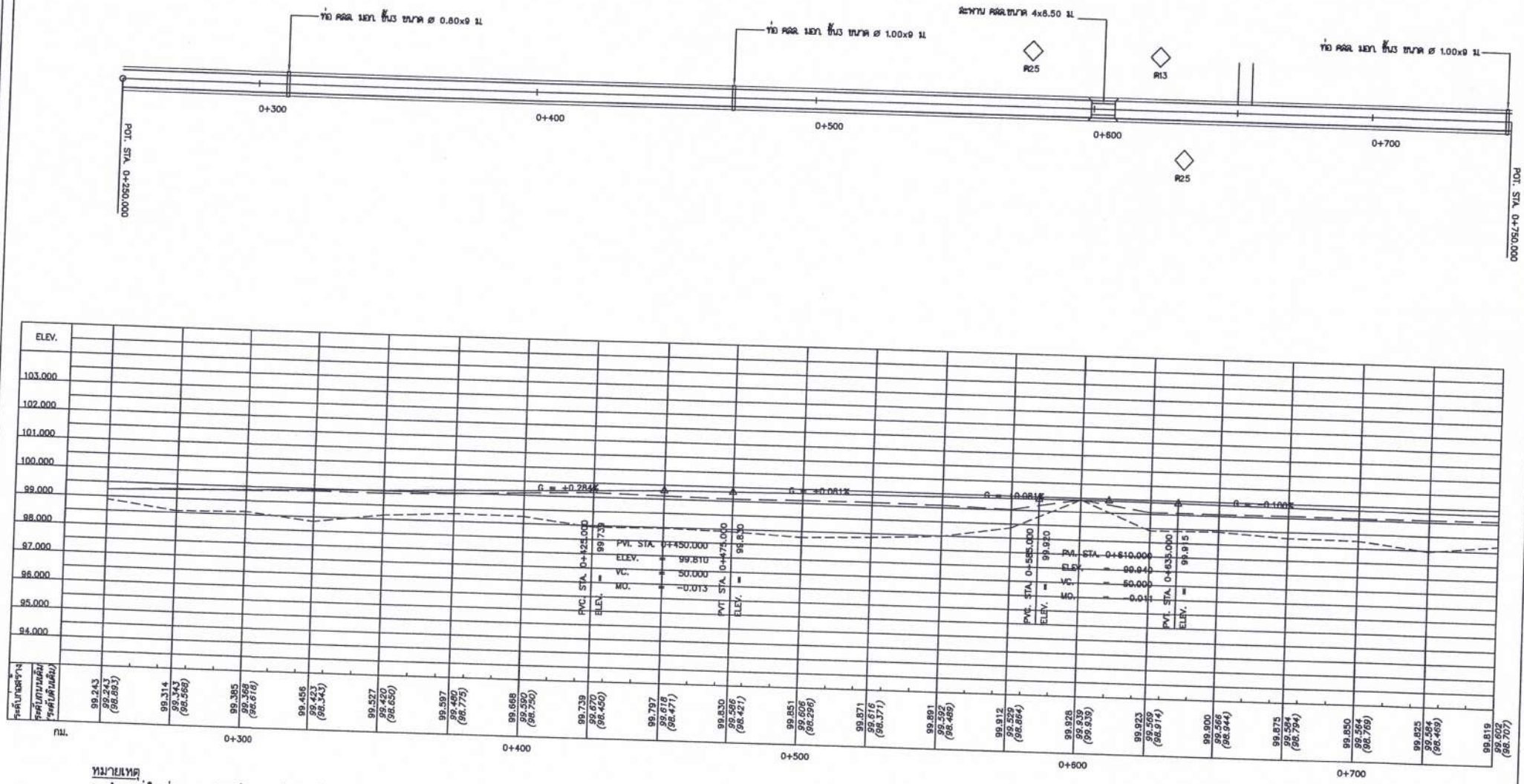


STA. 1+600.000
NGL = 104.610

มาตราส่วน



เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย ถนนซ้าย - ขวาคลิบ ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจเขียนแบบ	นายสมบัติ อไชย	
	วิศวกร	.....	.....
	สถาปนิก	นายสมบัติ อไชย	
รูปตัดตามขวาง กม.1+600 ถึง กม.1+800	ปลัดเทศบาล	นายชำรัญทร์ ยิ้มวรรณ	
	นายเทศมนตรี	นายจัด เจ็งกุ่ม	
	แบบเลขที่ ทค. ...../2566 แผ่นที่		



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานดิน (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

BM.1 ฐานไฟฟ้า กม.ที่ 0+000
ห่างจากศูนย์กลางถนน ด้านขวา ระยะ 3.50 ม.ค่าระดับ +100.000

หลักกิโลเมตรจำนวน – หลัก

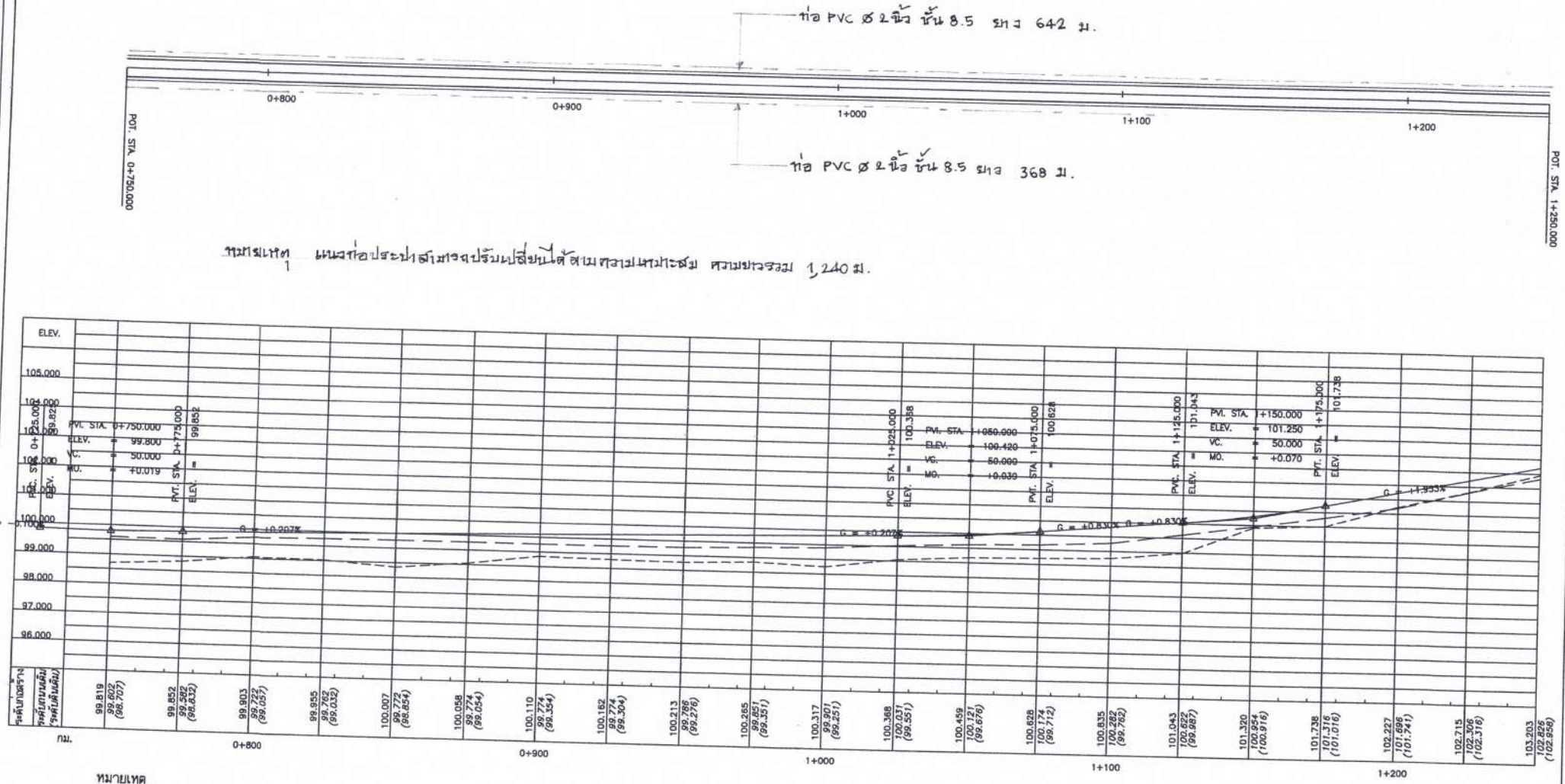
1. แนวกลางถนนห่างจากเสาไฟฟ้า 3.50 – 4.00 เมตร

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอกช้าง – ควนดิน ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อนิจจ์	
	วิศวกร		
	สถาปนิก	นายสมบัติ อนิจจ์	
รูปตัดตามยาว กม.0+250 ถึง กม.0+750	ปลัดเทศบาล	นายสำรวจ ชิ้มวรรณ	
	นายกเทศมนตรี	นายจิต เจ็งกุ่ม	
	แบบเลขที่ ทต. ...../2566 แผ่นที่		



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานดิน (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

BM.2 ฐานไฟฟ้า กม.ที่ 0+810
ห่างจากศูนย์กลางถนน ด้านซ้าย ระยะ 3.50 มีค่าระดับ +100.086

BM.3 ฐานไฟฟ้า กม.ที่ 1+220
ห่างจากศูนย์กลางถนน ด้านขวา ระยะ 3.50 มีค่าระดับ +103.158

หลักกิโลเมตรจำนวน – หลัก

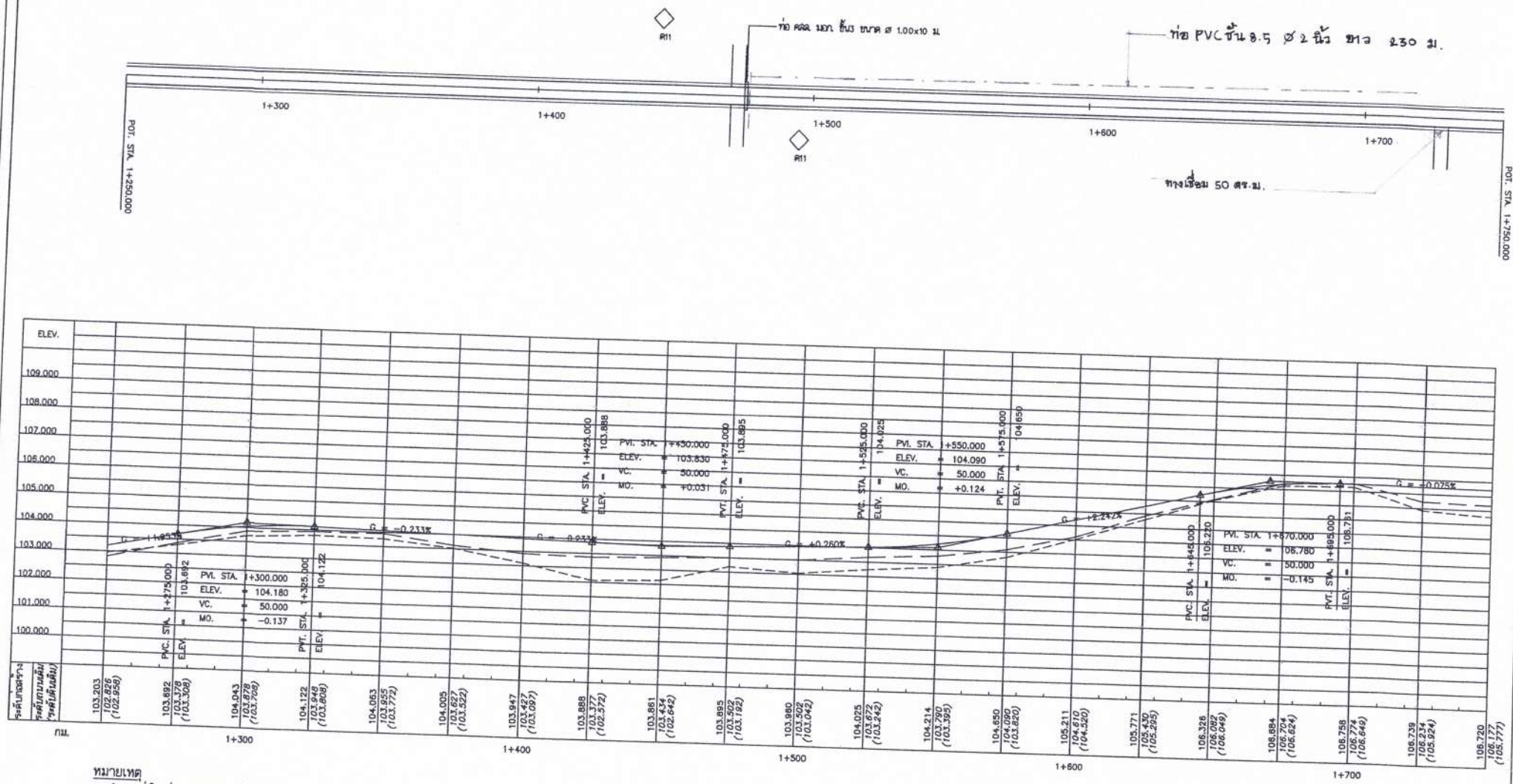
หมายเหตุ แนวกลางถนนห่างจากเสาไฟฟ้า 3.50 – 4.00 เมตร

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
แนว 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอช้าง – ควนดิน ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อุไร่ทอง	
	วิศวกร		
	ผู้ควบคุมงาน	นายสมบัติ อุไร่ทอง	
รูปตัดตามยาว กม.0+750 ถึง กม.1+250	นายกเทศมนตรี	นายสัด เจ็กกุ่ม	
	แบบเลขที่ ทต. ...../2566 แผ่นที่		



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เชดทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

หลักกิโลจำนวน – หลัก

หมายเหตุ แบบลายถนนห่างจากเสาไฟฟ้า 3.50 – 5.00 เมตร

มาตราส่วน

แนว 0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000

ดิ่ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

เทศบาลตำบลหารเทา			
เส้นทางสาย คอกช้าง – ควนดิน ต.หารเทา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสมบัติ อนิช่ย	
	วิศวก	.....	.....
	แบบก่อสร้าง	นายสมบัติ อนิช่ย	
รูปตัดตามยาว กม.1+250 ถึง กม.1+750	นายกเทศมนตรี	นายสาวรินทร์ ยิ้มวรรณ	
		นายเทศมนตรี	นายสัด เพ็กกุ่ม
	แบบเลขที่ ทต. ...../2566 แผ่นที่		